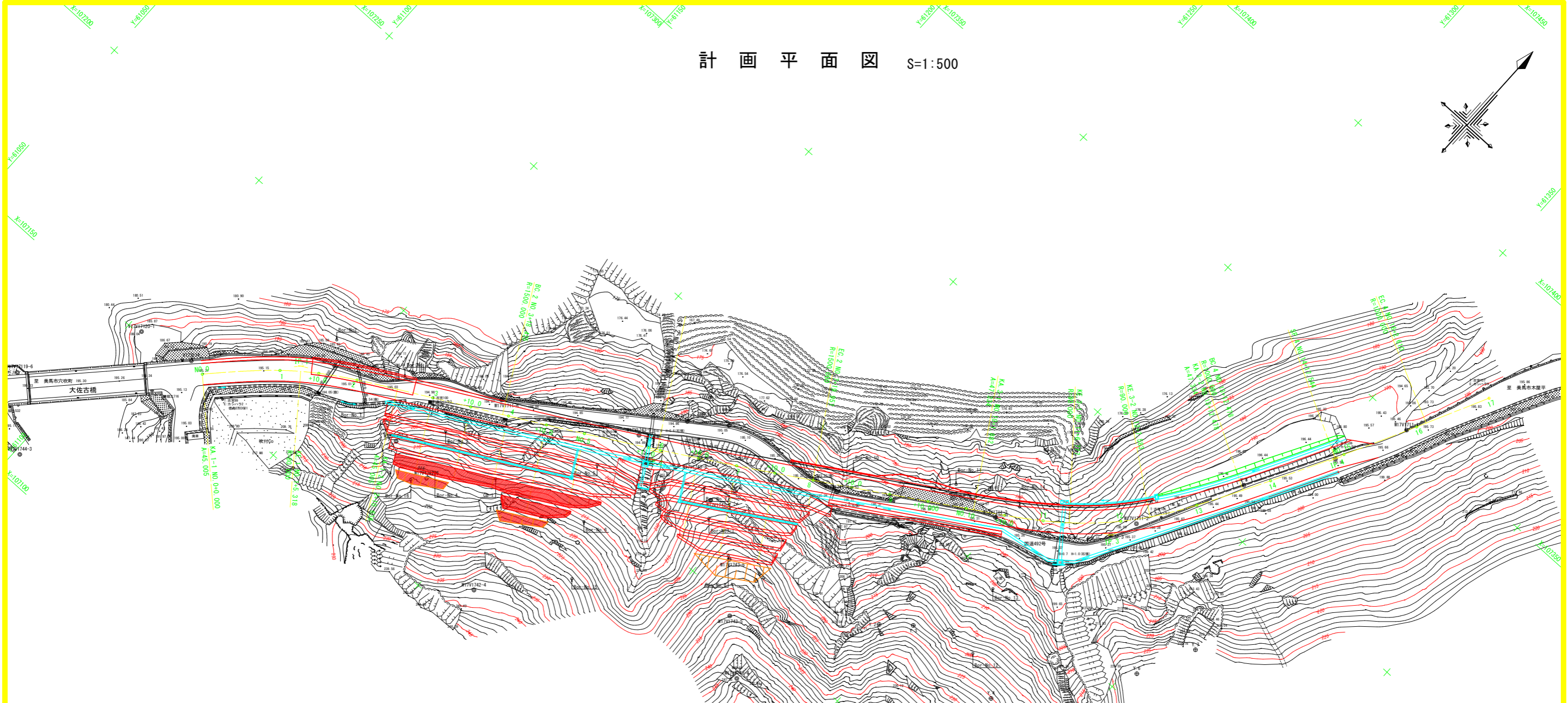
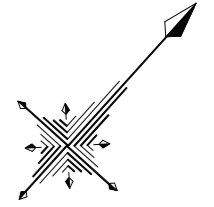
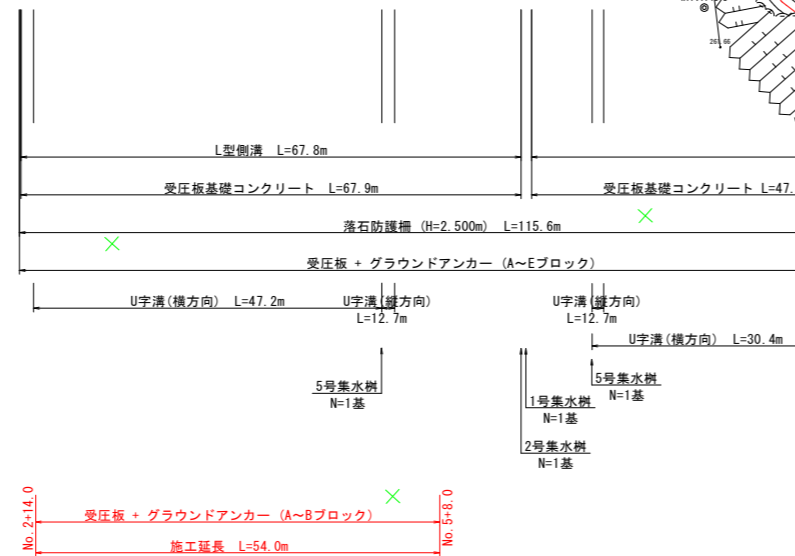
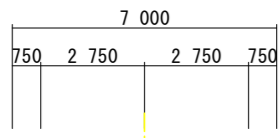


計画平面図 S=1:500



【道路設計条件】

- ・ 路線名 国道492号
- ・ 道路規格 第3種 第4級
- ・ 設計速度 V=30km/h
- ・ 幅員構成 下図参照



受圧板 + グラウンドアンカー (A~Bブロック) 施工延長 L=54.0m

・ 座標系は、国土調査の成果による世界測地系である。
 ・ 基準点座標は、「線形図」を参照のこと。

IP	IP間方向角	IA	R	TL	SL	表	GL	IP間距離	X座標	Y座標
No.0	43° 22' 59"							25.487	107153.2500	6122.5035
IP 1	61° 30' 57"	18° 07' 58"	80.000	25.467	0.000	50.636	64.053	107171.7592	6123.9964	
IP 2	58° 24' 05"	3° 05' 51"	1500.000	40.776	0.554	81.532	118.569	107216.6050	6122.6462	
IP 3	29° 18' 27"	29° 05' 38"	30.000	35.898	0.605	70.596	60.940	107218.7310	6123.6365	
IP 4	26° 28' 06"	2° 52' 20"	1000.000	23.011	0.314	50.132	42.461	107231.8108	6123.4662	
EP								107269.8922	6122.3892	

実施設計図面

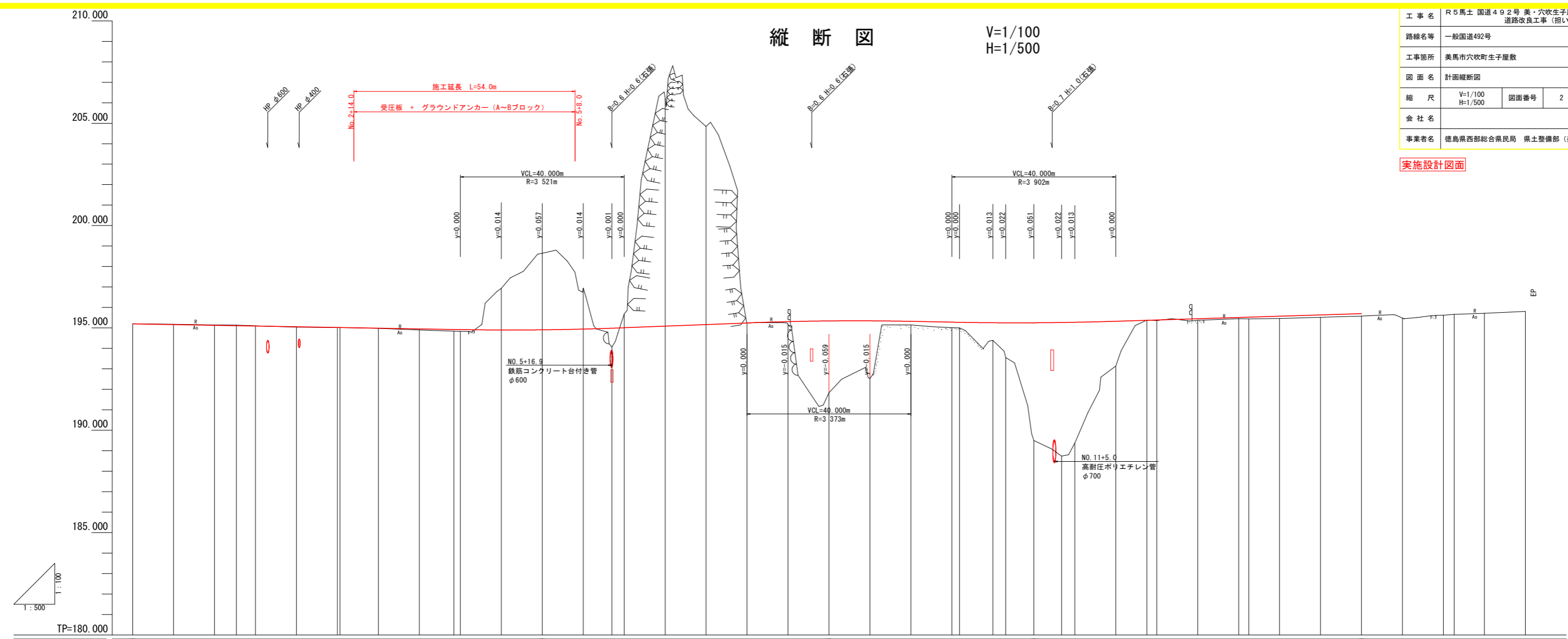
工事名	R5馬土 国道492号 美・穴吹生子屋敷 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町生子屋敷		
図面名	計画平面図		
縮尺	1/500	図面番号	1 / 29
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		

工事名	R5馬士 国道492号 美・穴吹生子屋敷 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町生子屋敷		
図面名	計画縦断面図		
縮尺	V=1/100 H=1/500	図面番号	2 / 29
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		

実施設計図面

縦断面図

V=1/100
H=1/500



勾配	195.200		$i=0.350\%$ $L=100.000m$		194.850		$i=0.786\%$ $L=70.000m$		195.400		$i=0.400\%$ $L=50.000m$		195.200		$i=0.625\%$ $L=80.000m$		195.700																																
盛土高																																																	
切土高																																																	
計画高	195.200	195.165	195.130	195.111	195.095	195.060	195.025	195.023	194.990	194.955	194.926	194.920	194.899	194.907	194.943	194.985	195.001	195.007	195.086	195.164	195.243	195.306	195.307	195.341	195.345	195.320	195.290	195.273	195.253	195.250	195.251	195.265	195.275	195.325	195.372	195.388	195.450	195.513	195.528	195.575	195.638	195.685	195.700	195.710	195.809	195.809			
地盤高	195.202	195.179	195.142	195.141	195.099	195.032	195.019	195.016	194.972	194.897	194.838	194.826	194.838	194.899	194.843	194.839	194.872	195.001	195.007	206.201	204.840	195.249	195.182	195.174	191.835	192.515	195.144	195.098	195.082	194.391	193.550	189.503	188.740	188.371	193.140	195.386	195.356	195.372	195.451	195.444	195.461	195.519	195.619	195.660	195.710	195.809	195.809		
追加距離	0.000	10.000	20.000	25.318	30.000	40.000	50.000	50.638	60.000	70.000	78.425	80.000	90.000	100.000	110.000	117.000	119.191	120.000	130.000	140.000	150.000	159.957	160.000	170.000	180.000	190.000	200.000	201.882	210.000	213.162	220.000	226.777	230.000	240.000	247.583	250.000	260.000	270.000	272.478	280.000	290.000	297.544	300.000	310.000	320.000	322.610	330.000	340.000	
単距離	0.000	10.000	10.000	5.318	4.682	10.000	10.000	0.638	9.364	10.000	8.425	1.575	10.000	10.000	10.000	7.000	2.191	0.809	10.000	10.000	10.000	9.957	0.043	10.000	10.000	10.000	10.000	1.882	8.118	3.162	6.848	6.777	3.223	10.000	7.583	2.417	10.000	10.000	2.478	7.522	10.000	7.544	2.456	10.000	10.000	2.610	7.390	10.000	
測点	BPKA1	NO.0+10	NO.1	KE.1-1	NO.1+10	NO.2	NO.2+10	KA.1-2	NO.3	NO.3+10	BC.2	NO.4	NO.4+10	NO.5	NO.5+10	NO.5+17.000	SP.2	NO.6	NO.6+10	NO.7	NO.7+10	EC.2	NO.8	NO.8+10	NO.9	NO.9+10	NO.10	KA.5-1	NO.10+10	NO.10+13.152	NO.11	KE.5-1	NO.11+10	NO.12	KE.5-2	NO.12+10	NO.13	NO.13+10	KAB.4	NO.14	NO.14+10	SP.4	NO.15	NO.15+10	NO.16	EC.4	NO.16+10	NO.17	EP
平面線形図	<p>IP.1 IA-18-07-58 A=45.005 D=25.467 R=80.000 Lc=0.000 L=25.318 CL=50.638</p> <p>IP.2 IA-3-06-51 R=100.000 TL=40.776 L=119.191 CL=81.532 R=0.154</p> <p>IP.3 IA-29-05-38 A=47.334 D=38.868 R=80.000 Lc=0.000 L=24.895 CL=70.596</p> <p>IP.4 IA-2-52-28 R=100.000 TL=28.071 L=58.132 CL=0.314</p>																																																
片勾配	+0.25% 1/194		+5.00% (左車線) 1/142		-1.50%		-5.00% (右車線) 1/142		-1.50%		-1.50%		-1.50%		-1.50%		-1.50%		-1.50%		-1.50%		-1.50%		-1.50%		-1.50%		-1.50%		-1.50%		-1.50%		-1.50%		-1.50%		-1.50%		-1.50%		-1.50%		-1.50%				
拡幅	<p>NO.0</p> <p>NO.1+5.318</p> <p>NO.2+0.638</p> <p>NO.10+1.882</p> <p>NO.10+13.372</p> <p>NO.11+6.777</p> <p>NO.12+1.583</p> <p>NO.13+2.478</p> <p>NO.13+12.478</p>																																																

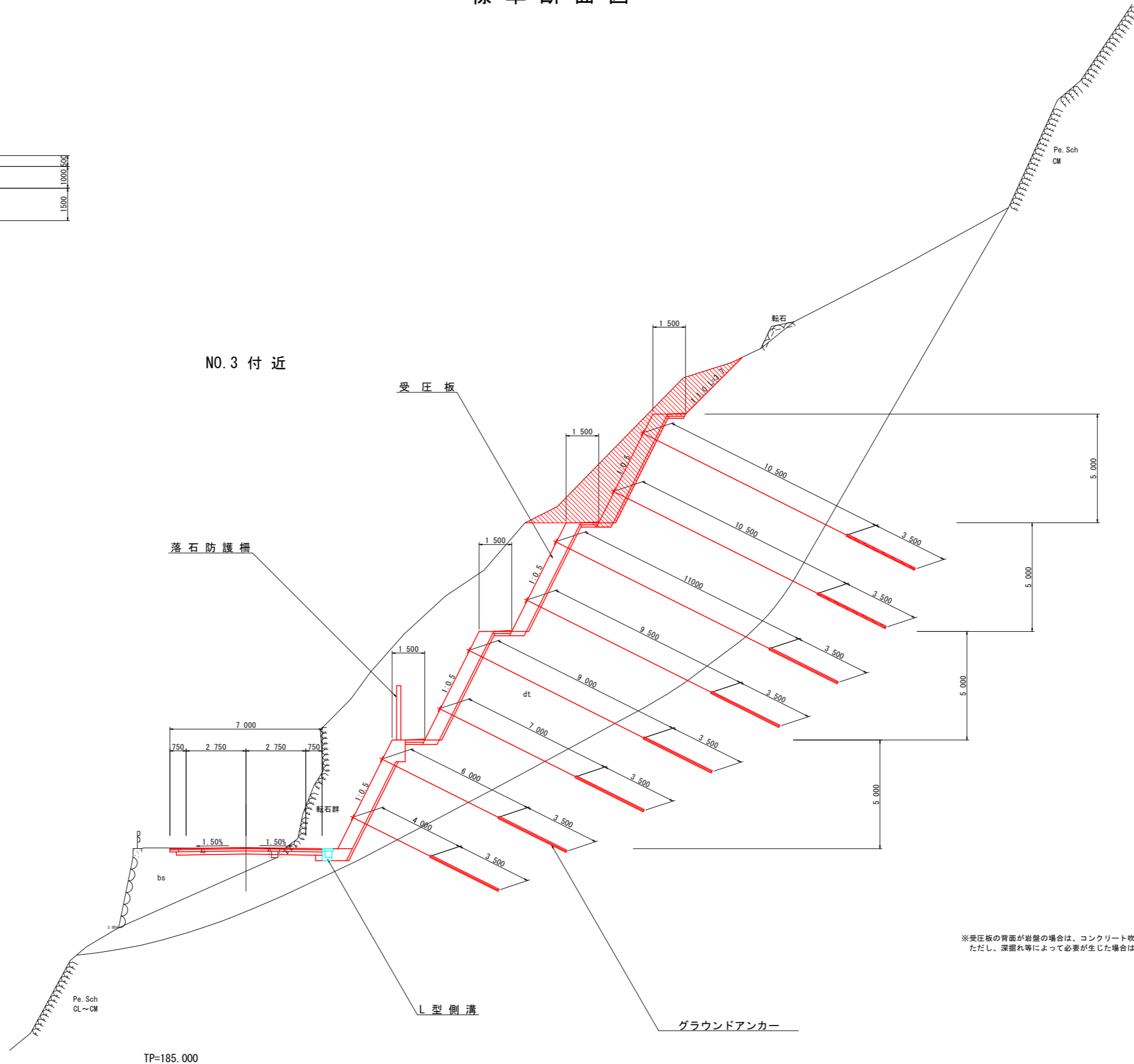
標準断面図

舗装構成

舗装計画交通量 T<100
設計CBR 12以上

車道舗装

表層 (再生密粒度アスコン)	1000
上層路盤 (粒度調整砕石 C-30)	1500
下層路盤 (再生クラッシャーラン RC-40)	1500



※受圧板の背面が岩盤の場合は、コンクリート吹付および基礎砕石は計上しない。
ただし、深掘れ等によって必要が生じた場合は同時打ちコンクリート等、監督職員と協議し、対応を検討すること。

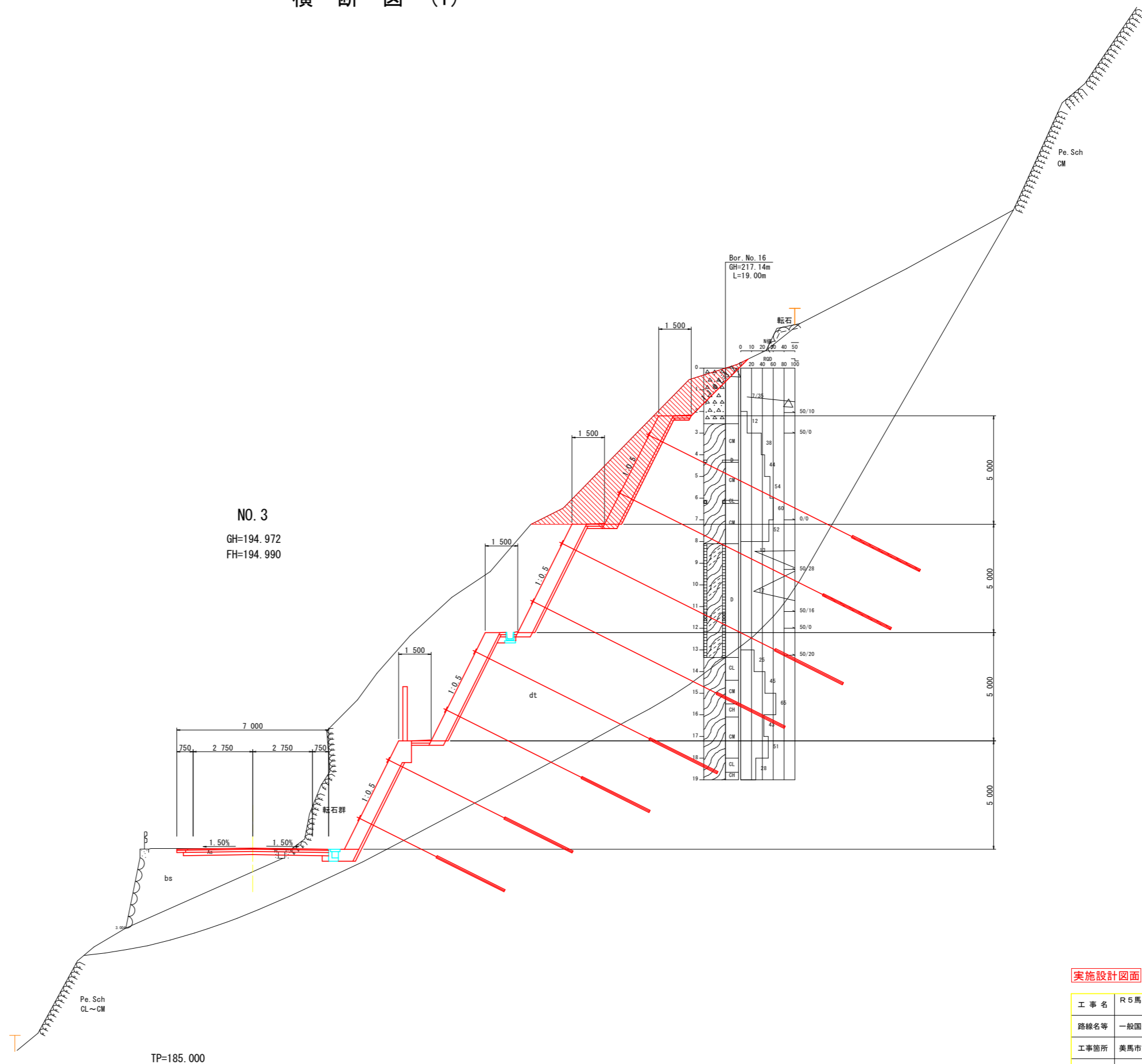
実施設計図面

工事名	R5馬土 国道492号 美・穴吹生子屋敷 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町生子屋敷		
図面名	標準断面図		
縮尺	1/100	図面番号	3 / 29
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		

横断図 (1)

名称		左側	右側
盛土	路床	W<2.5	
		2.5≤W<4.0	
		4.0≤W	
盛土	路体	W<2.5	
		2.5≤W<4.0	
		4.0≤W	
掘削	open掘削	土砂	
	W≥5.0	軟岩I	
掘削	片切掘削	土砂	18.4
	W<5.0	軟岩I	
床掘	床掘B	土砂	
		軟岩I	
床掘	床掘B'	土砂	
		軟岩I	
埋戻	W<1.0	土砂(締固着)	
		土砂(締固着)	
埋戻	1.0≤W<4.0	土砂(締固着)	
		土砂(締固着)	
構造物取壊	Co構造物	無筋構造物	
		鉄筋構造物	
舗装版破碎	ブロック積	控え 35cm	
	As t=5cm	障害 無	
車道舗装	表層 t=5cm	密粒度アスコン	
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石	
路肩舗装	表層 t=5cm	密粒度アスコン	
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石	

3.7.11.7



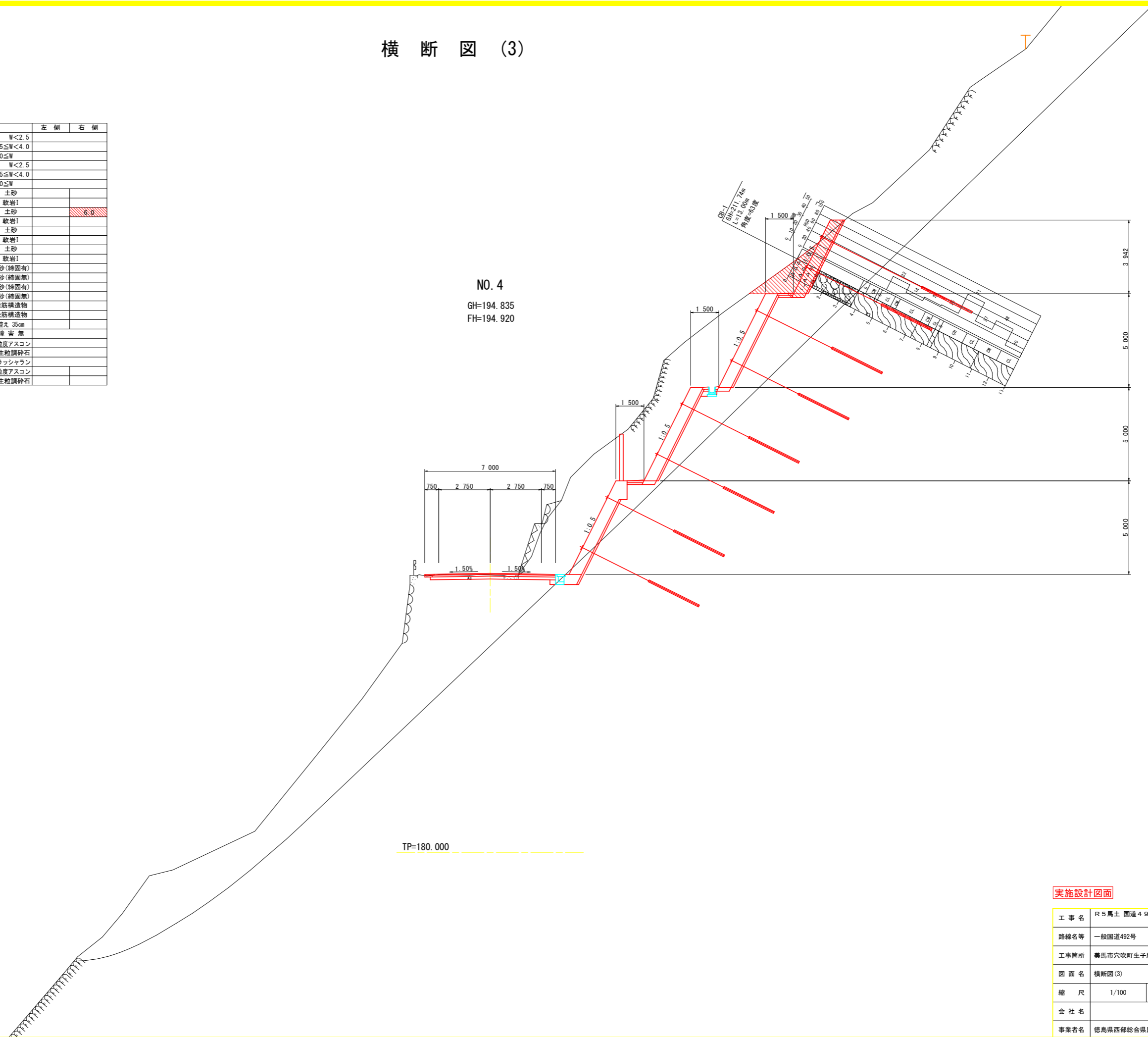
実施設計図面

工事名	R5馬土 国道492号 美・穴吹生子屋敷 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町生子屋敷		
図面名	横断図(1)		
縮尺	1/100	図面番号	4 / 29
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		

横断図 (3)

名称		左側	右側
盛土	路床	W<2.5	
		2.5≤W<4.0	
		4.0≤W	
掘削	路体	W<2.5	
		2.5≤W<4.0	
		4.0≤W	
掘削	open掘削	土砂	
	片切掘削	軟岩I	6.0
床掘	床掘B	土砂	
	床掘B'	軟岩I	
埋戻	W<1.0	土砂(締固有)	
	1.0≤W<4.0	土砂(締固無)	
構造物取壊	Co構造物	無筋構造物	
	ブロック積	鉄筋構造物	
舗装版破砕	As t=5cm	控え 35cm	
車道舗装	表層 t=5cm	密粒度アスコン	
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石	
路肩舗装	表層 t=5cm	クラッシュラン	
	路盤 t=10cm	密粒度アスコン	

NO. 4
GH=194.835
FH=194.920



実施設計図面

工事名	R5馬土 国道492号 美・穴吹生子屋敷 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町生子屋敷		
図面名	横断図(3)		
縮尺	1/100	図面番号	6 / 29
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		

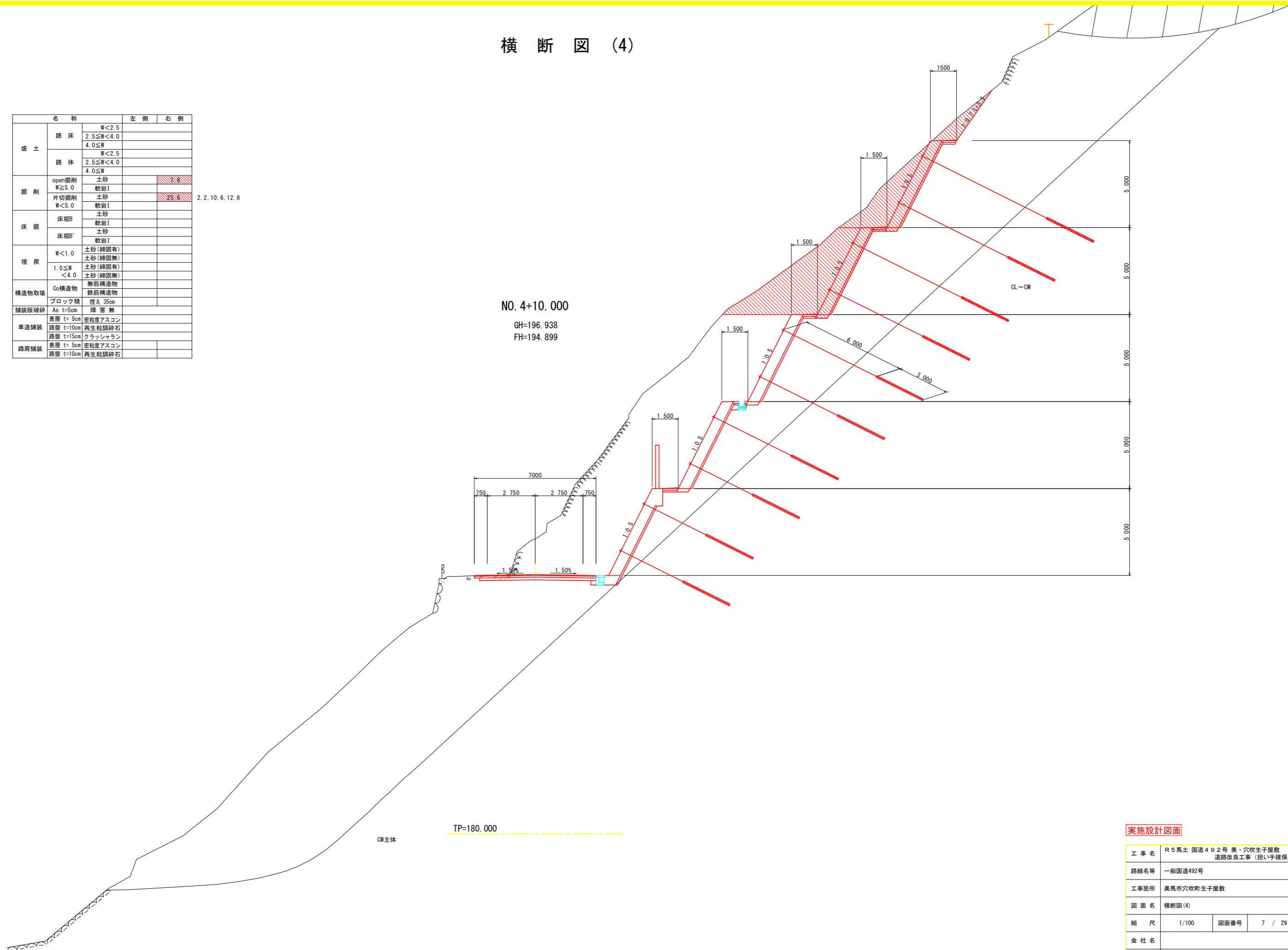
横断図 (4)

名称		左側	右側
盛土	路床	W<2.5	
		2.5≤W<4.0	
		4.0≤W	
盛土	路体	W<2.5	
		2.5≤W<4.0	
		4.0≤W	
掘削	open掘削	土砂	7.8
	W≥5.0	軟岩I	
掘削	片切掘削	土砂	28.8
	W<5.0	軟岩I	
床掘	床掘B	土砂	
		軟岩I	
		土砂	
床掘	床掘B'	土砂	
		軟岩I	
		土砂	
埋戻	W<1.0	土砂(締固着)	
		土砂(締固無)	
	1.0≤W<4.0	土砂(締固着)	
		土砂(締固無)	
構造物取壊	Co構造物	無筋構造物	
	ブロック積	鉄筋構造物	
舗装版破砕	As t=5cm	障害無	
車道舗装	表層 t=5cm	密粒度アスコン	
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石	
路肩舗装	表層 t=5cm	密粒度アスコン	
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石	

2.2.10.6.12.8

NO. 4+10.000

GH=196.938
FH=194.899



実施設計図面

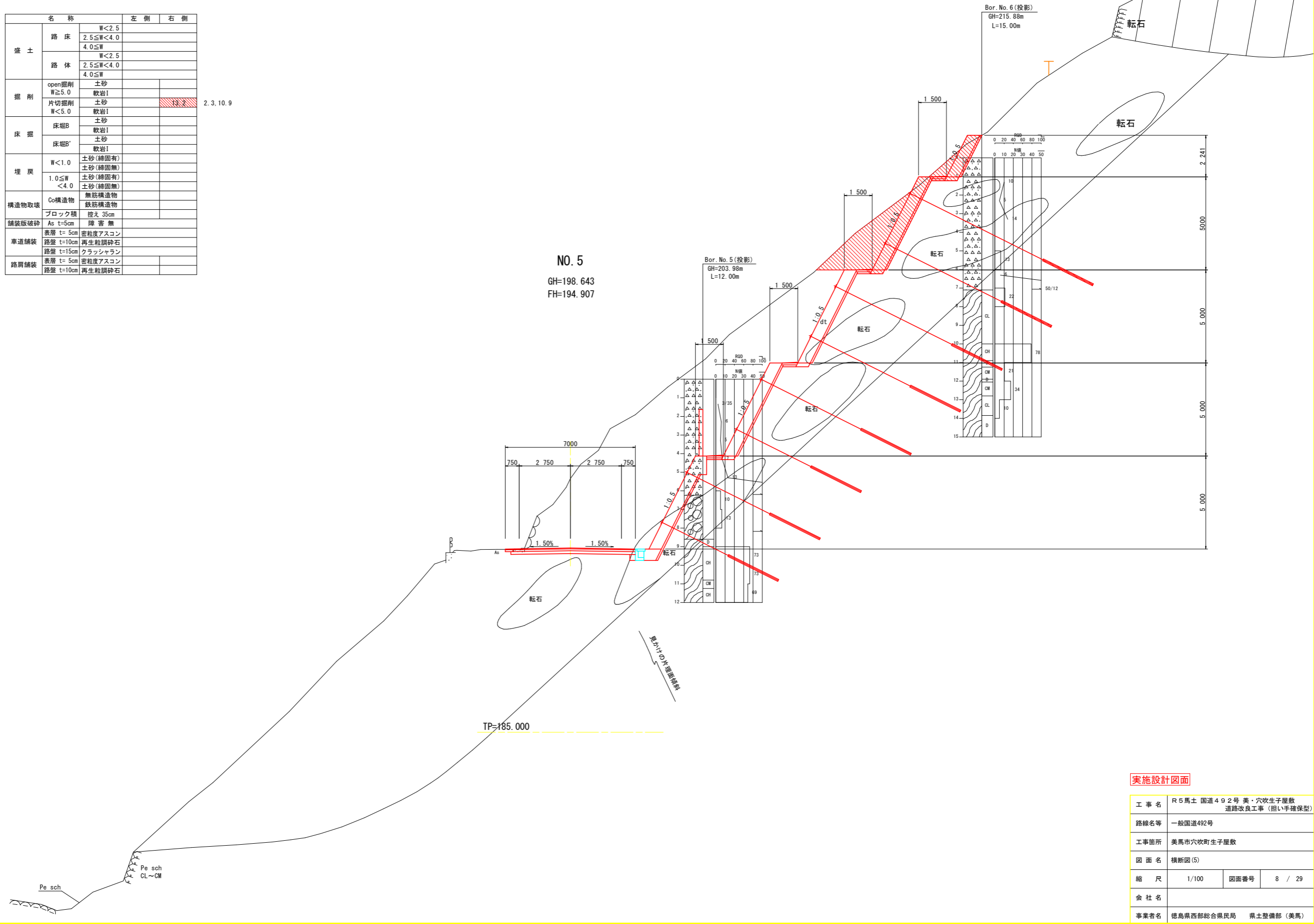
工事名	R5馬土 国道492号 美・穴吹生子屋敷 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町生子屋敷		
図面名	横断図(4)		
縮尺	1/100	図面番号	7 / 29
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		

横断図 (5)

名称		左側	右側
盛土	路床	W<2.5	
		2.5≦W<4.0	
		4.0≦W	
掘削	路体	W<2.5	
		2.5≦W<4.0	
		4.0≦W	
掘削	open掘削 W≧5.0	土砂 軟岩I	
	片切掘削 W<5.0	土砂 軟岩I	13.2
床掘	床掘B	土砂 軟岩I	
	床掘B'	土砂 軟岩I	
埋戻	W<1.0	土砂(締固) 土砂(締固無)	
	1.0≦W<4.0	土砂(締固) 土砂(締固無)	
	Co構造物	無筋構造物 鉄筋構造物	
	ブロック積	控え 35cm	
舗装版破砕	As t=5cm	障害 無	
車道舗装	表層 t=5cm	密粒度アスコン	
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石	
路肩舗装	表層 t=5cm	密粒度アスコン	
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石	

2.3.10.9

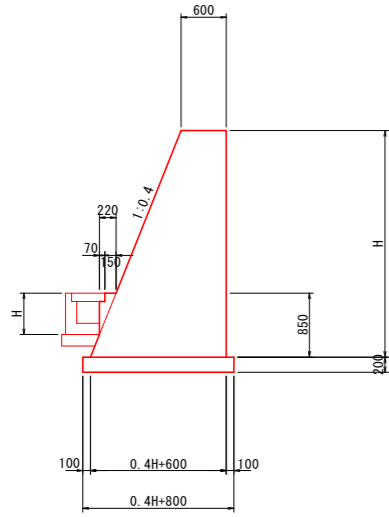
NO. 5
GH=198.643
FH=194.907



実施設計図面	
工事名	R5馬土 国道492号 美・穴吹生子屋敷 道路改良工事 (担い手確保型)
路線名等	一般国道492号
工事箇所	美馬市穴吹町生子屋敷
図面名	横断図(5)
縮尺	1/100
図面番号	8 / 29
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 (美馬)

構造図

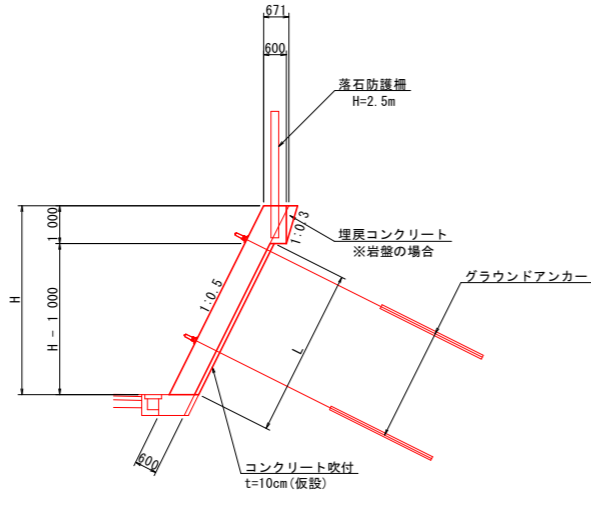
重力式擁壁 S=1/50



名称	算式	単位
コンクリート	$1/2 * (0.4H + 1.200) * H + 0.053$	m ³
型枠	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} * (H - 0.550) + H + 0.550$	m ²
枠組足場	H (H ≤ 30m)	掛m ²
単管傾斜足場	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} * H$	掛m ²
基礎砕石	0.4 * H + 0.800 t = 0.20m	m ²
目地材	t = 10mm, 10mに1箇所	m ²
基面修正	土砂	m ²

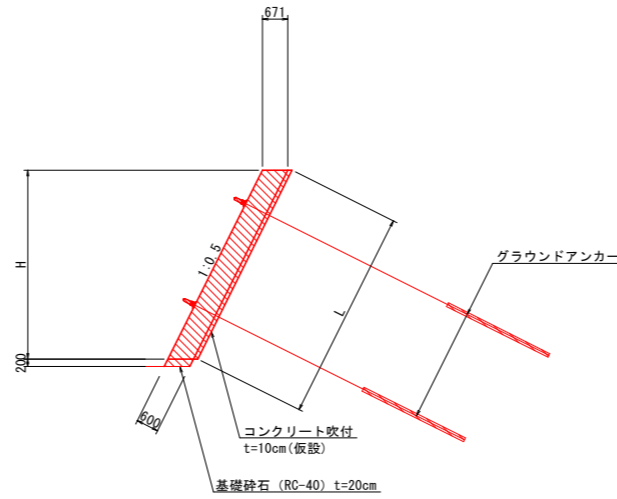
※ 水抜きパイプは、必要に応じて設置すること。

受圧板 (Eブロック) S=1/100



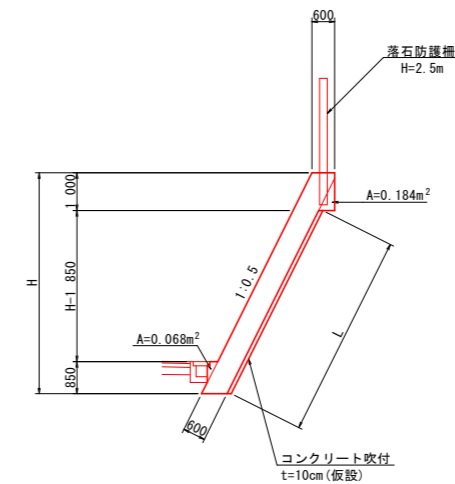
名称	算式	単位
コンクリート	$H * 0.671 - 0.005 + 0.184$	m ³
型枠	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} * H + 1.000$ (天端背面: 土砂)	m ²
型枠	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} * H$ (天端背面: 岩盤)	m ²
単管傾斜足場	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} * H$	掛m ²
鉄筋 D13	配筋図参照	kg
鉄筋 D16~D25	配筋図参照	kg
埋戻しコンクリート	0.5 * 1.000 * 0.300	=0.15 m ³
目地材	t = 20mm	m ²
水抜きパイプ	VP65 2.0m ² に1箇所	m
コンクリート吹付	L t = 10cm	m ²
基面修正	土砂	m ²

受圧板 (A~Dブロック) S=1/100



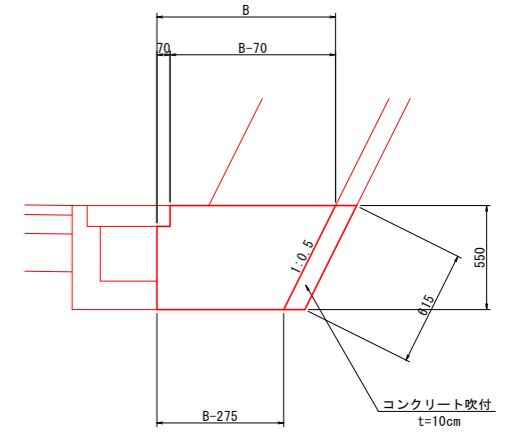
名称	算式	単位
コンクリート	$H * 0.671$	m ³
型枠	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} * H$	m ²
単管傾斜足場	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} * H$	掛m ²
鉄筋 D13	配筋図参照	kg
鉄筋 D16~D25	配筋図参照	kg
基礎砕石	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} * 0.6$	m ²
目地材	t = 20mm	m ²
水抜きパイプ	VP65 2.0m ² に1箇所	m
コンクリート吹付	L t = 10cm	m ²
基面修正	土砂	m ²

張コンクリート擁壁 S=1/100



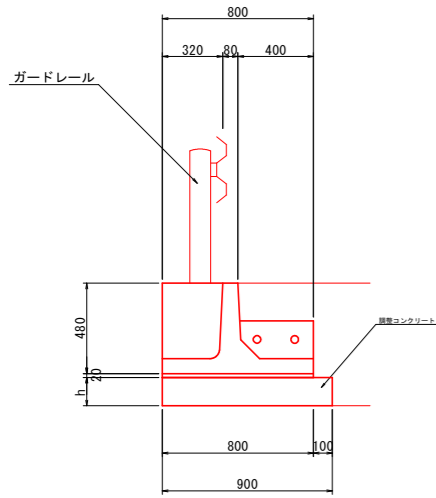
名称	算式	単位
コンクリート	$H * 0.671 - 0.005 + 0.184 + 0.068$	m ³
型枠	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} * H + 1.000$ (天端背面: 土砂)	m ²
型枠	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} * H$ (天端背面: 岩盤)	m ²
単管傾斜足場	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} * H$	掛m ²
目地材	t = 10mm	m ²
水抜きパイプ	VP65 2.0m ² に1箇所	m
コンクリート吹付	L t = 10cm	m ²

受圧板基礎コンクリート S=1/20



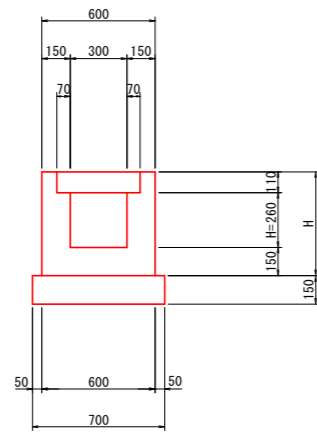
名称	算式	単位
コンクリート	$1/2 * (B + (B - 0.275)) * 0.550$	m ³
型枠		=0.55 m ²
コンクリート吹付	L t = 10cm	m ²

ガードレール基礎 (プレガード) S=1/20



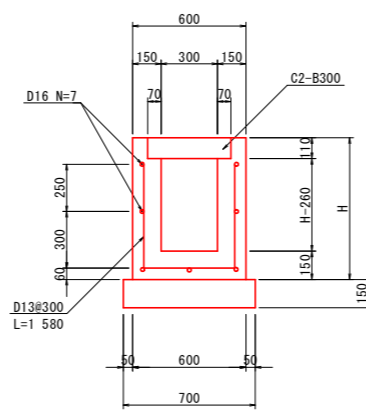
名称	算式	単位
プレキャスト基礎	L = 2.0m (標準)	=0.5 個
調整コンクリート	h = 0.900	m ³
同上型枠	h * 2	m ²
目地材	t = 10mm, 10mに1箇所	m ²

1号 U型側溝 S=1/20



名称	算式	単位
コンクリート	$0.600 * H - (H - 0.260) * 0.300 - 0.048$	m ³
型枠	H * 4	m ²
基礎砕石	t = 0.15m	=0.70 m ²
目地材	t = 10mm, 10mに1箇所	m ²
基面修正	土砂	=0.70 m ²

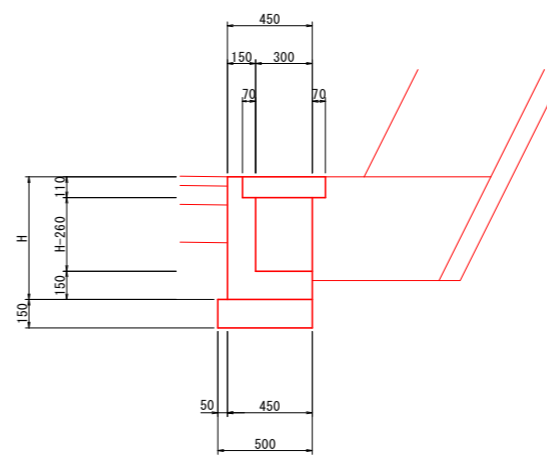
2号 U型側溝 S=1/20



名称	算式	単位
コンクリート	$0.600 * H - (H - 0.260) * 0.300 - 0.048$	m ³
型枠	H * 2 + (H - 0.15) * 2	m ²
鉄筋 D13	$((1.580 * 3.333) + 7) * 0.995$	=12.20 kg
基礎砕石	t = 0.15m	=0.70 m ²
目地材	t = 10mm, 10mに1箇所	m ²
基面修正	土砂	=0.70 m ²

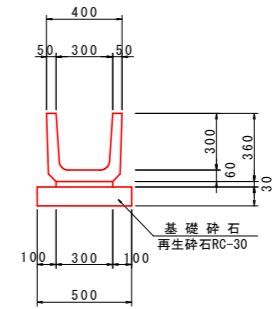
注) 内空高さが600mm以上となる場合は、上図を参考に配筋すること。

L型側溝 S=1/20



名称	算式	単位
コンクリート	$0.450 * H - 0.370 * 0.11 - (H - 0.260) * 0.300$	m ³
型枠	H * 2	m ²
基礎砕石	t = 0.15m	=0.50 m ²
目地材	t = 10mm, 10mに1箇所	m ²
基面修正	土砂	=0.50 m ²

U字溝 S=1/20



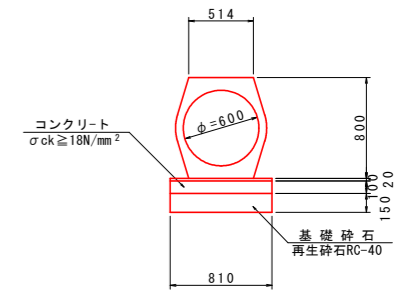
名称	数	単位
鉄筋コンクリート台付管	0.50	個
敷モルタル	0.02	m ³
均しコンクリート	0.08	m ²
同上型枠	0.20	m ²
基礎砕石	0.81	m ²

(ソケット、すべり止め付)

名称	数	単位
U字溝	1.66	個
目地モルタル	0.0005	m ³
敷モルタル	0.0090	m ³
基礎砕石	0.50	m ²

注記
1) 縦排水部は、ソケット付とし、3m毎にすべり止め付を使用すること。
2) NO.4+10.0~NO.4+19.0付近について、排水勾配が逆勾配にならないよう設置高さを考慮すること。

鉄筋コンクリート台付管 (D600) S=1/30 (2種管)



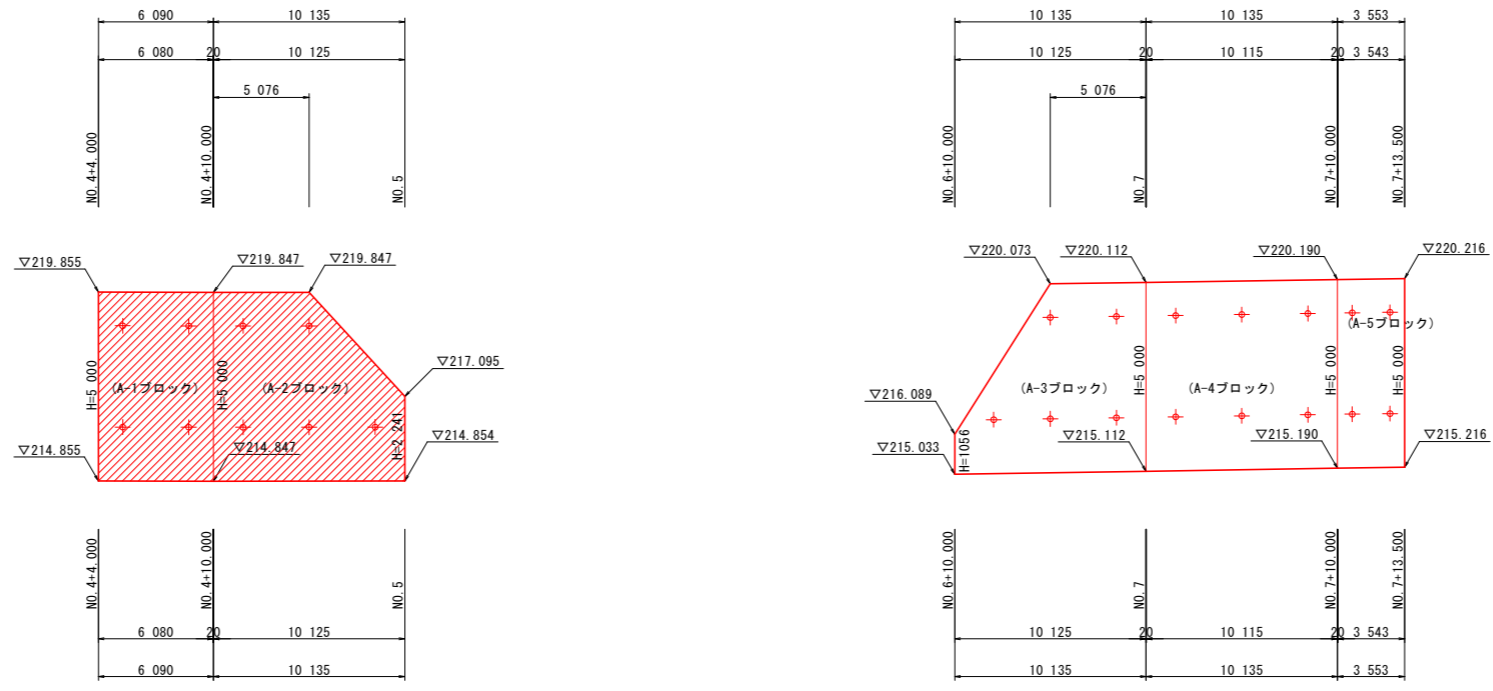
名称	数	単位
鉄筋コンクリート台付管	0.50	個
敷モルタル	0.02	m ³
均しコンクリート	0.08	m ²
同上型枠	0.20	m ²
基礎砕石	0.81	m ²

実施設計図面

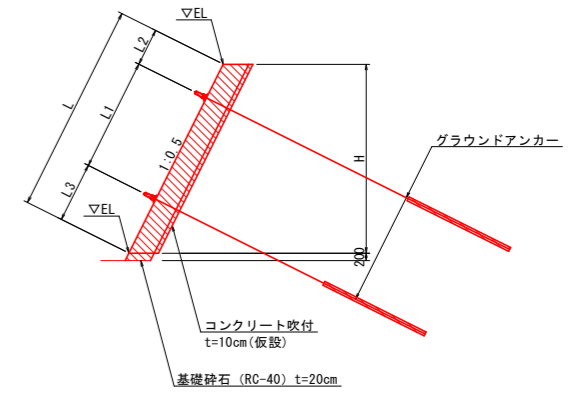
工事名	R5馬士 国道492号 美・穴吹生子屋敷 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町生子屋敷		
図面名	構造図		
縮尺	図示	図面番号	9 / 29
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		

受圧板展開図 (その1)

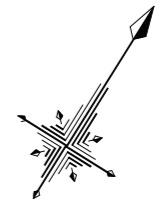
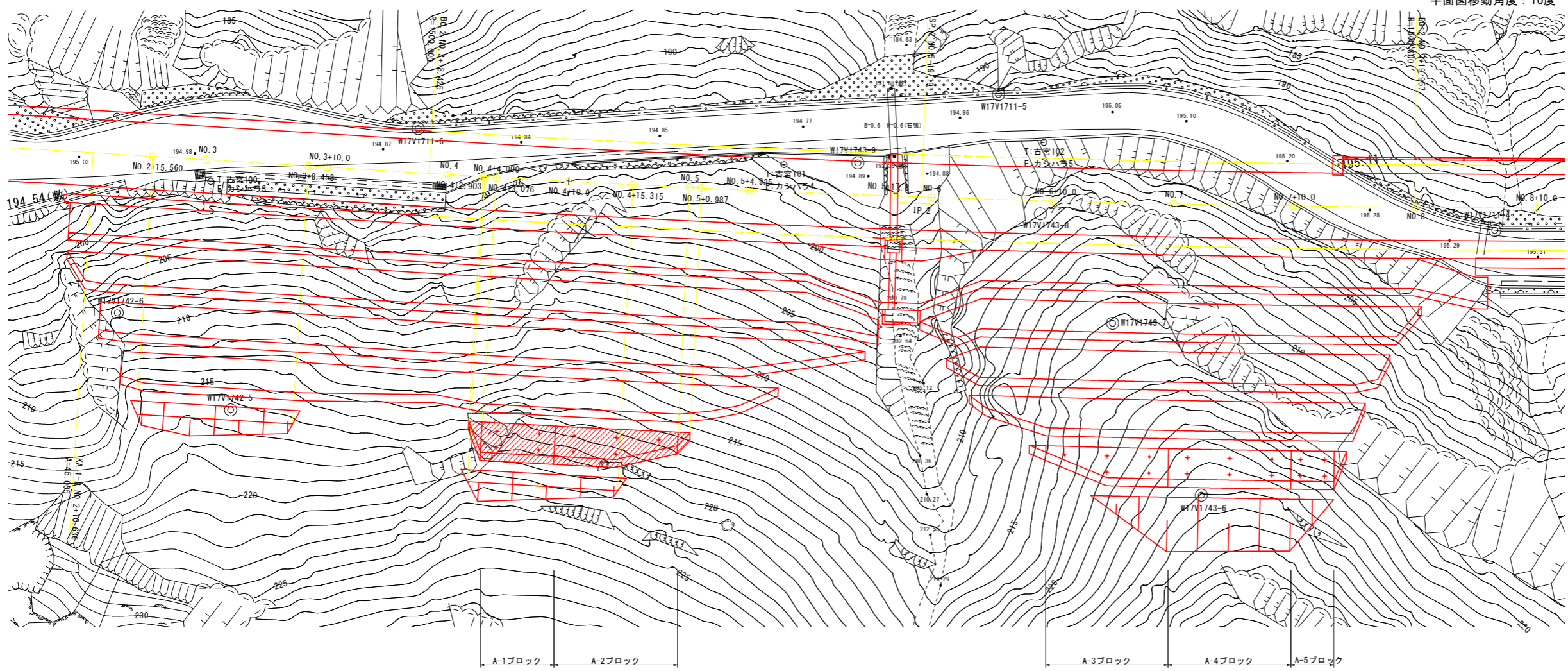
正面図 (背面) Vs=1/100
Hs=1/200



断面図 S=1/100



平面図 S=1/200

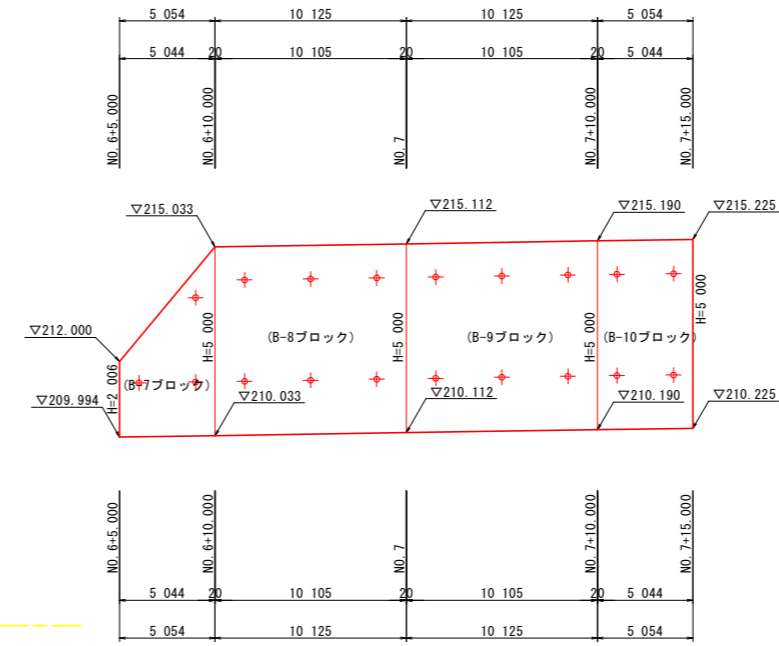
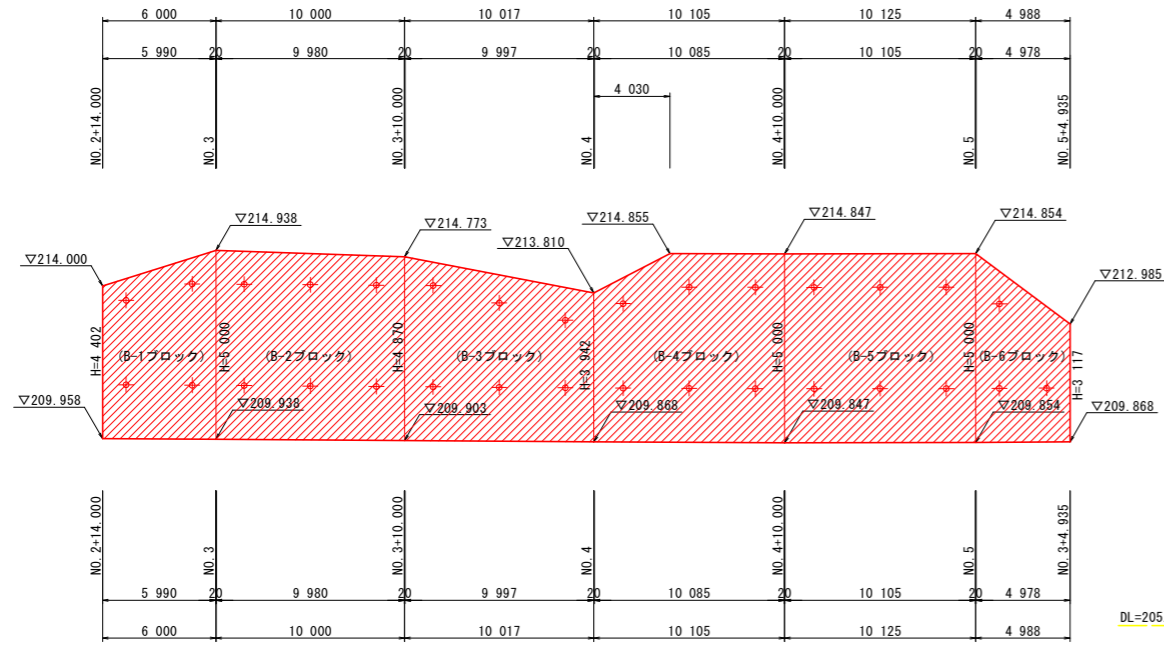


実施設計図面

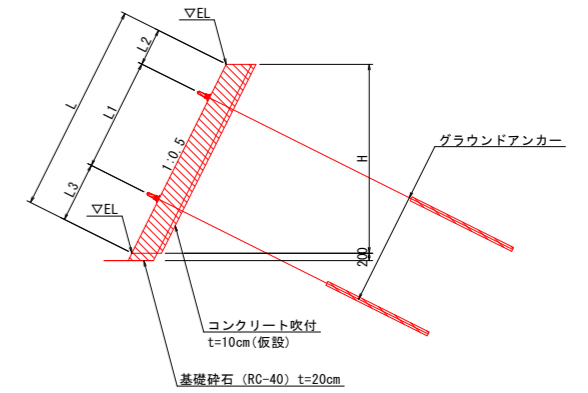
工事名	R5馬士 国道492号 美・穴吹生子屋敷 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町生子屋敷		
図面名	受圧板展開図 (その1)		
縮尺	図示	図面番号	10 / 29
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		

受圧板展開図 (その2)

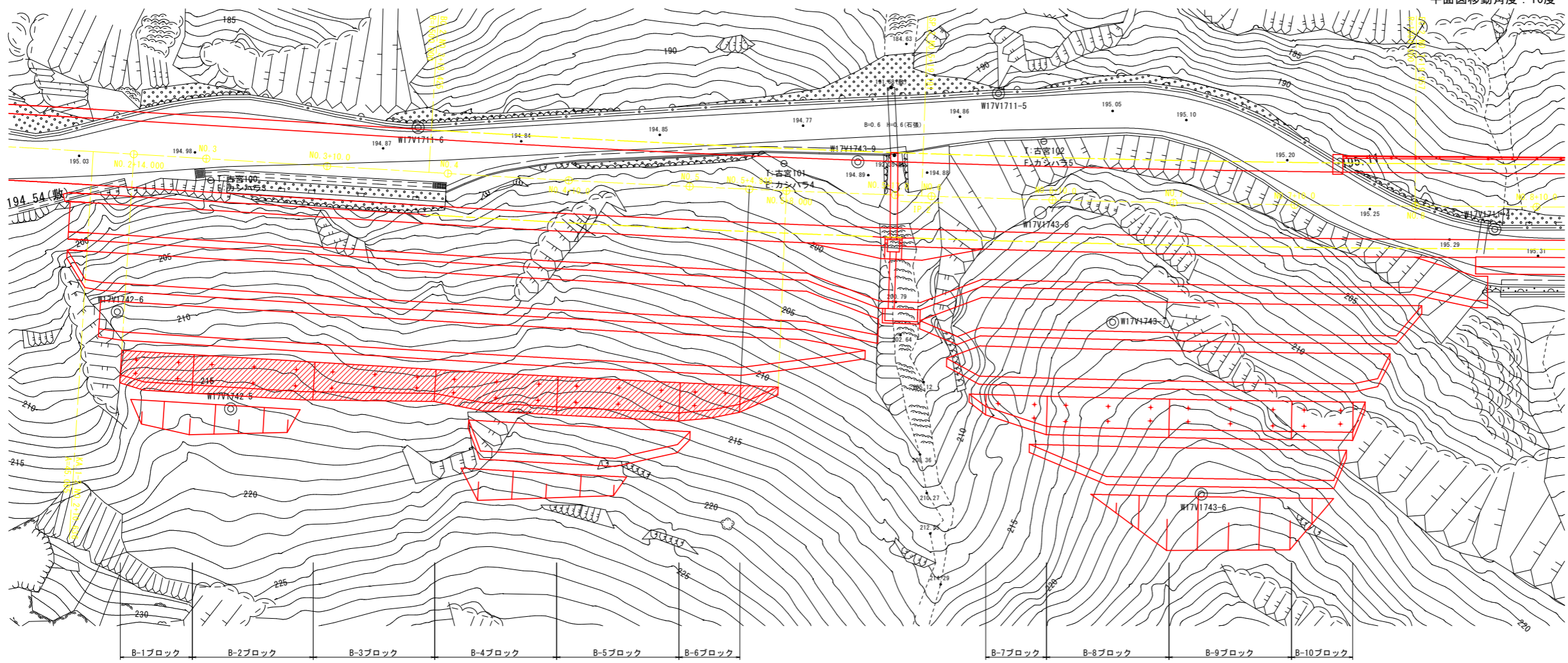
正面図 (背面) $V_s=1/100$
 $H_s=1/200$



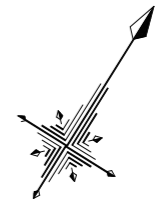
断面図 S=1/100



平面図 S=1/200



平面図移動角度: 10度

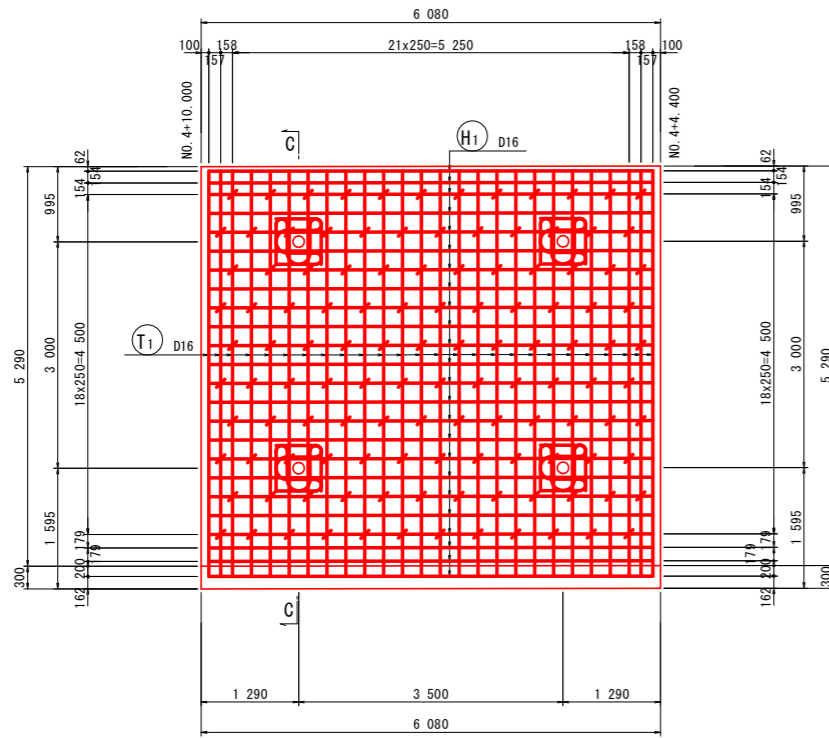


実施設計図面

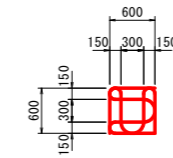
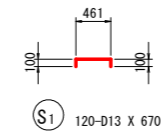
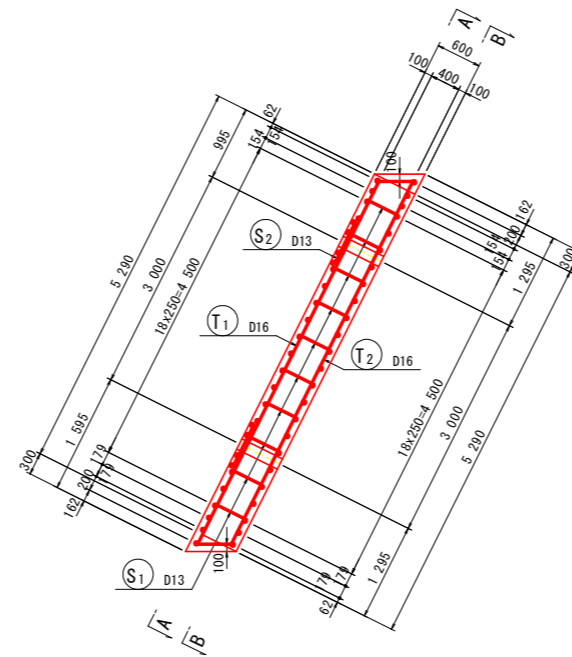
工事名	R5馬土 国道492号 美・穴吹生子屋敷 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町生子屋敷		
図面名	受圧板展開図 (その2)		
縮尺	図示	図面番号	11 / 29
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		

受圧板配筋図(その1) S=1/50 (A-1ブロック)

正面図 (A-A)
[前面]



断面図 (C-C)

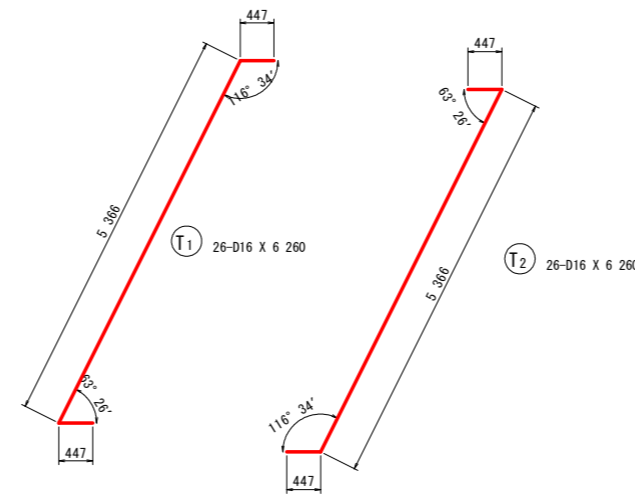
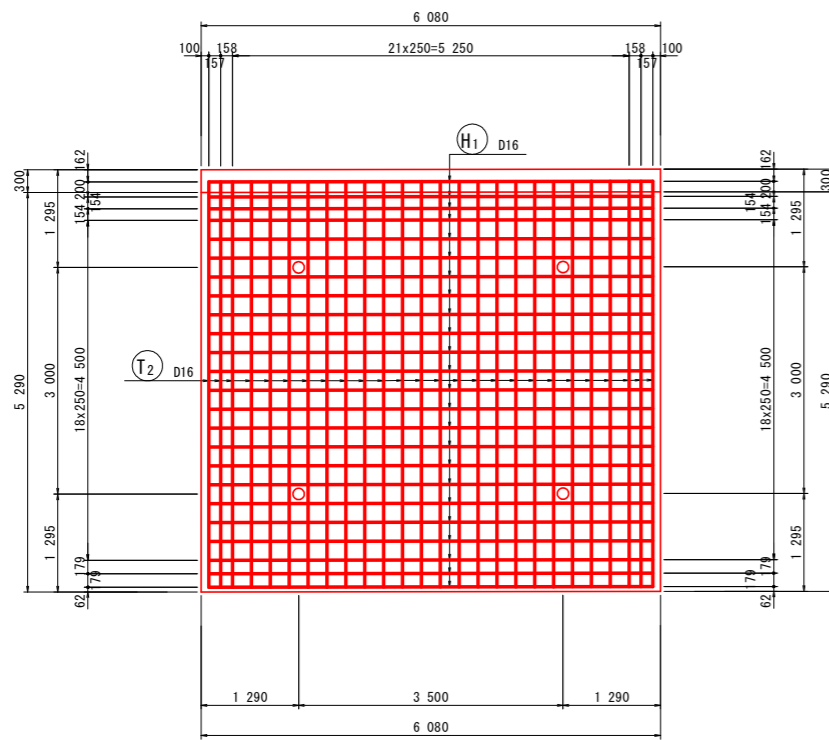


S2 8-D13 X 2750

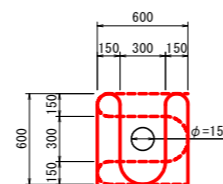
鉄筋質量表 (SD345)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
T1	D16	6260	26	1.56	9.77	254	/
T2	D16	6260	26	1.56	9.77	254	/
						508	
H1	D16	5880	48	1.56	9.17	440	
						440	
S1	D13	670	120	0.995	0.67	80	
S2	D13	2750	8	0.995	2.74	22	
						102	
合計 D16						948 kg	
D13						102 kg	
総質量						1050 kg	

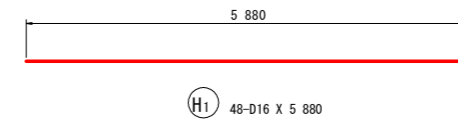
正面図 (B-B)
[背面]



グリッド筋詳細図 S=1:25

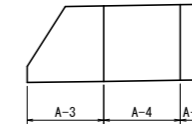
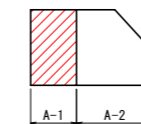


注) 受圧板前面アンカー位置には、上図のグリッド筋を施すこと。



H1 48-D16 X 5880

位置図
(Aブロック)



実施設計図面

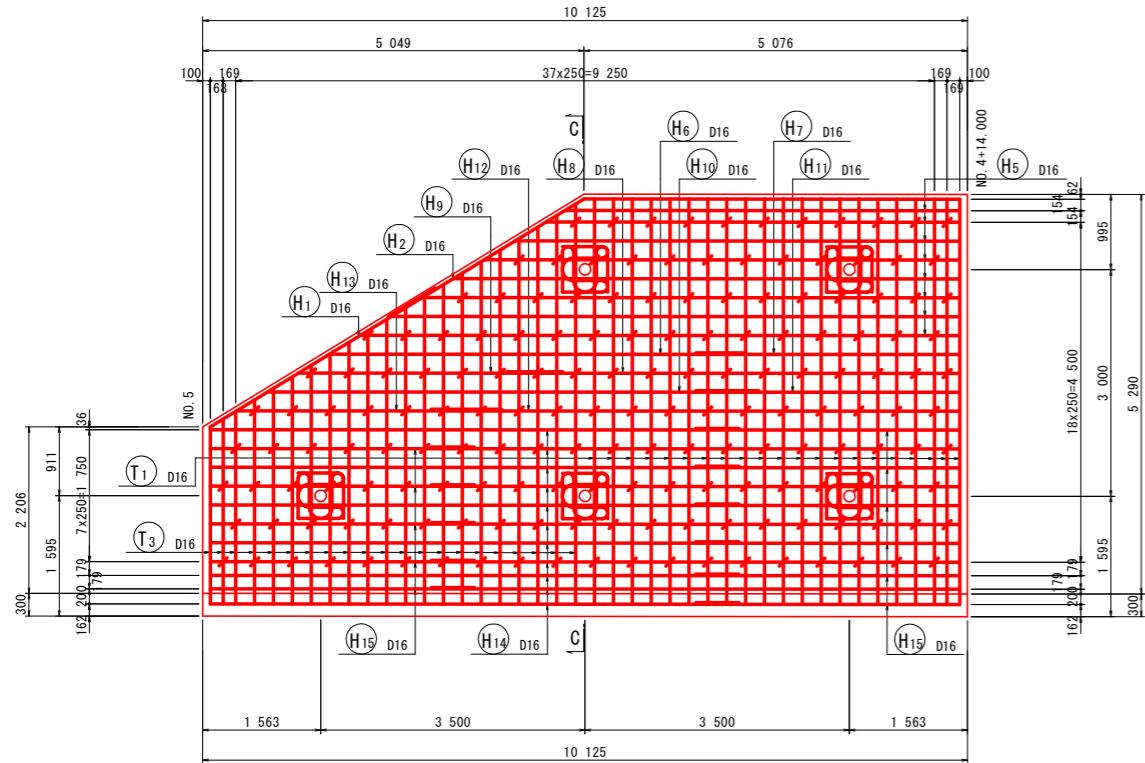
工事名	R5馬土 国道492号 美・穴吹生子産敷 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名称	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町生子産敷		
図面名	受圧板配筋図(その1)(A-1ブロック)		
編 号	図示	図面番号	12 / 29
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		

受圧板配筋図(その2) S=1/50 (A-2ブロック)

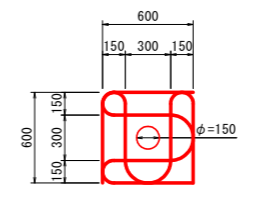
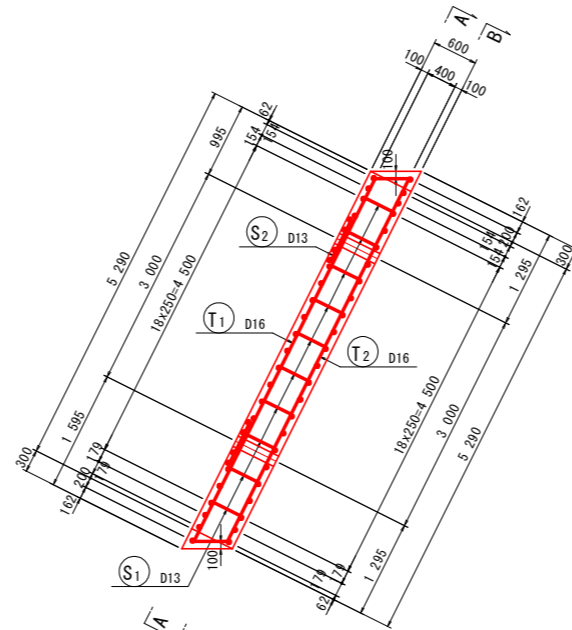
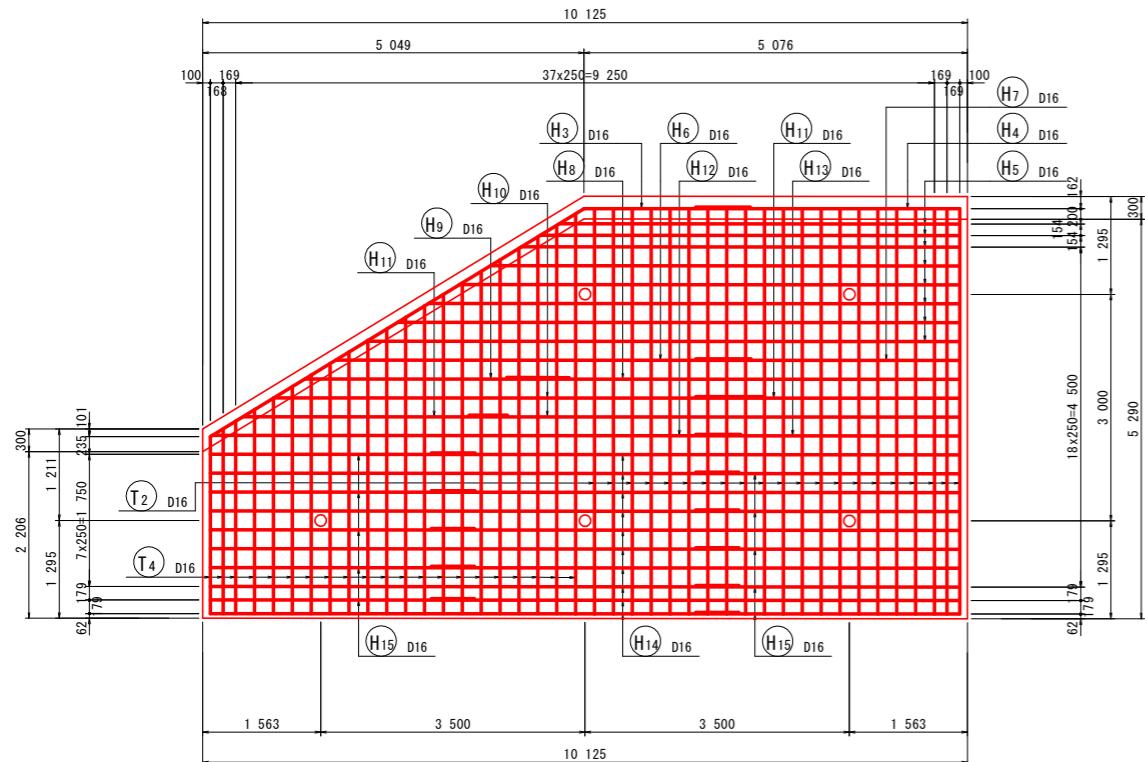
断面図 (C-C)

グリッド筋詳細図 S=1:25

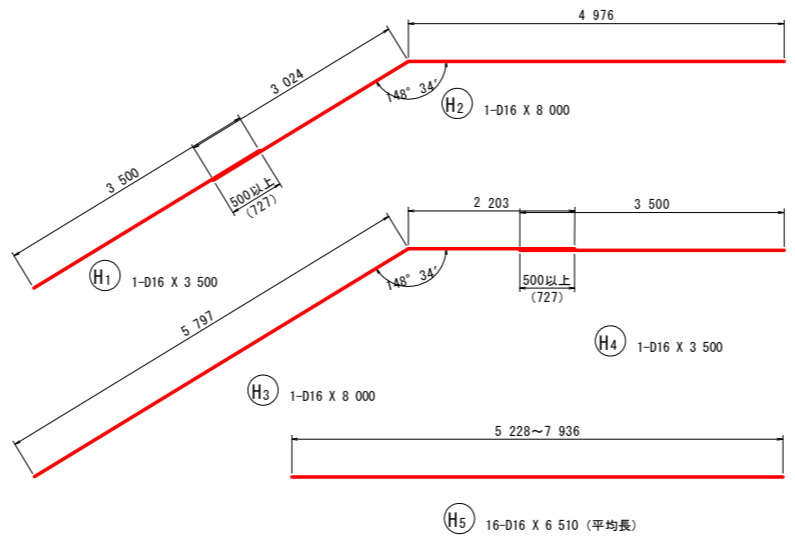
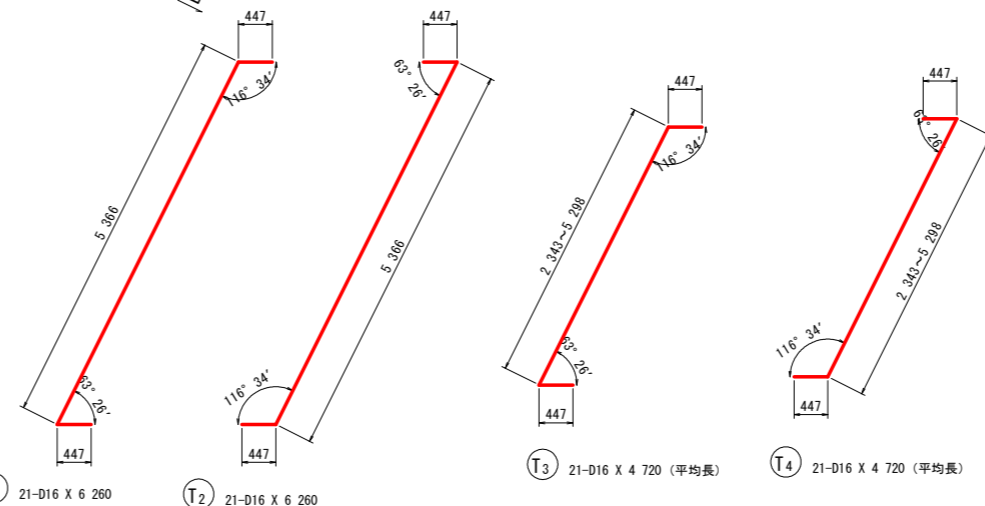
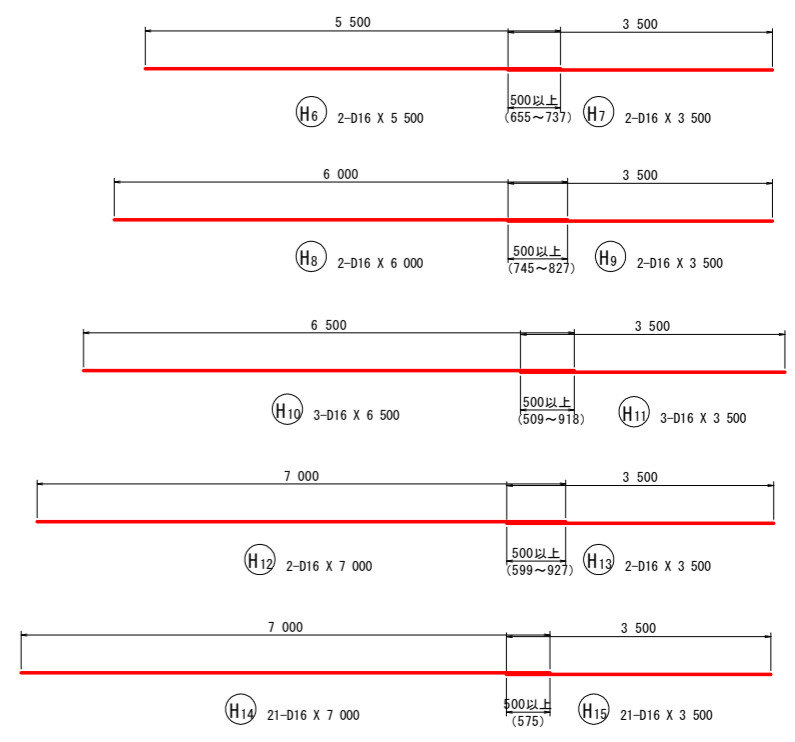
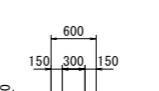
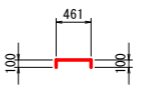
正面図 (A-A)
[前面]



正面図 (B-B)
[背面]



注) 受圧板前面アンカー位置には、上図のグリッド筋を施すこと。



鉄筋質量表 (SD345)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
T1	D16	6 260	21	1.56	9.77	205	/
T2	D16	6 260	21	1.56	9.77	205	/
T3	D16	4 720	21	1.56	7.36	155	(平均長)
T4	D16	4 720	21	1.56	7.36	155	(平均長)
720							
H1	D16	3 500	1	1.56	5.46	5	/
H2	D16	8 000	1	1.56	12.48	12	/
H3	D16	8 000	1	1.56	12.48	12	/
H4	D16	3 500	1	1.56	5.46	5	/
H5	D16	6 510	16	1.56	10.16	163	(平均長)
H6	D16	5 500	2	1.56	8.58	17	/
H7	D16	3 500	2	1.56	5.46	11	/
H8	D16	6 000	2	1.56	9.36	19	/
H9	D16	3 500	2	1.56	5.46	11	/
H10	D16	6 500	3	1.56	10.14	30	/
H11	D16	3 500	3	1.56	5.46	16	/
H12	D16	7 000	2	1.56	10.92	22	/
H13	D16	3 500	2	1.56	5.46	11	/
H14	D16	7 000	21	1.56	10.92	229	/
H15	D16	3 500	21	1.56	5.46	115	/
678							
S1	D13	670	170	0.995	0.67	114	/
S2	D13	2 750	10	0.995	2.74	27	/
141							
合計 D16				1 398	kg		
D13				141	kg		
総質量				1 539	kg		

位置図
(Aブロック)

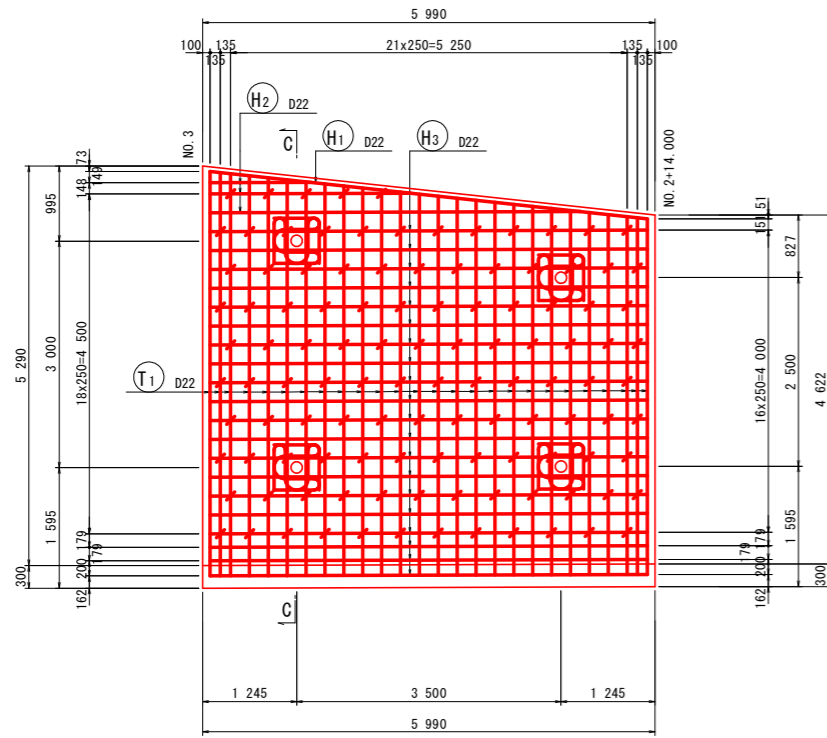


実施設計図面

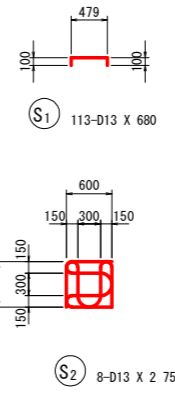
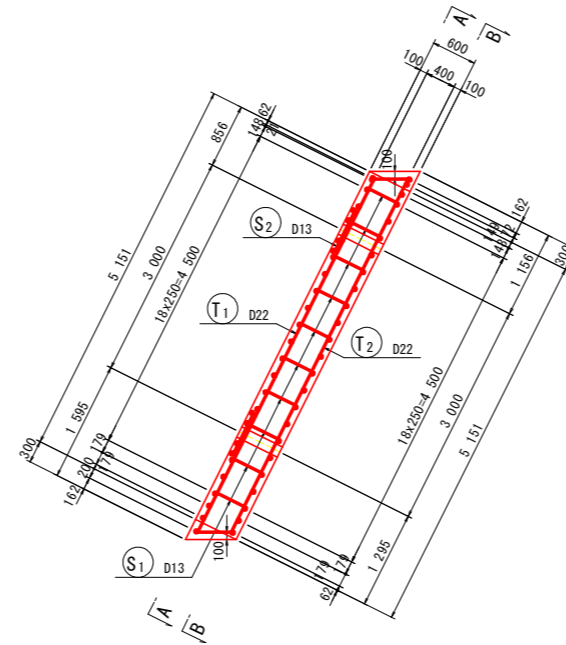
工事名	R5馬士 国道492号 美ヶ丘吹生子産数		
路線名称	一般国道492号		
工事箇所	美馬市吹生子産数		
図面名	受圧板配筋図(その2)(A-2ブロック)		
編 号	図示	図面番号	13 29
会社名			
事業所名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		

受圧板配筋図(その3) S=1/50 (B-1ブロック)

正面図 (A-A)
[前面]



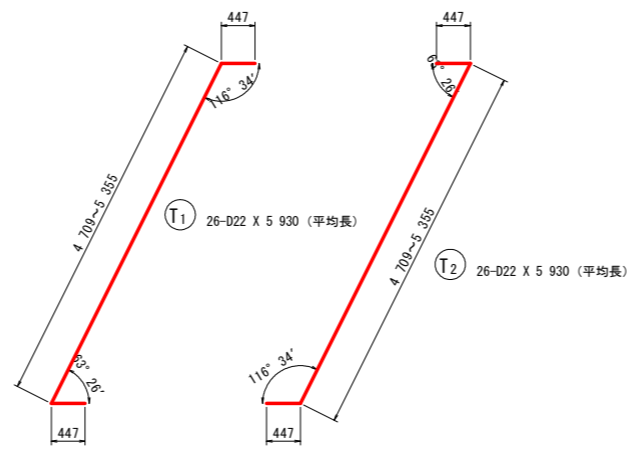
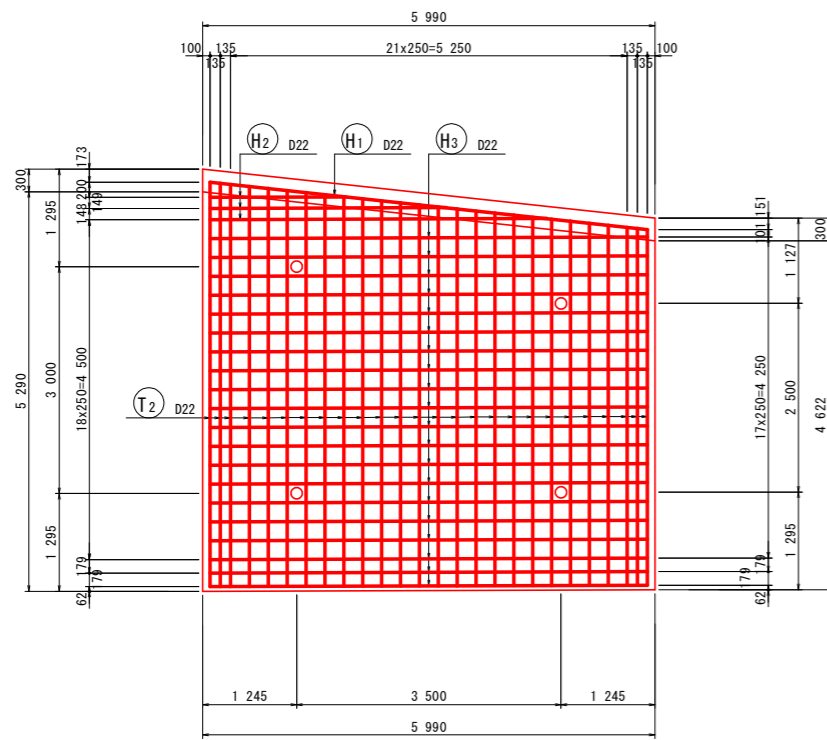
断面図 (C-C)



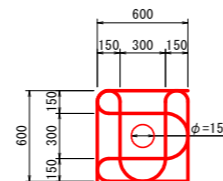
鉄筋質量表 (SD345)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
T1	D22	5 930	26	3.04	18.03	469	/ (平均長)
T2	D22	5 930	26	3.04	18.03	469	/ (平均長)
938							
H1	D22	5 830	2	3.04	17.72	35	
H2	D22	3 120	6	3.04	9.48	57	(平均長)
H3	D22	5 790	40	3.04	17.60	704	
796							
S1	D13	680	113	0.995	0.68	77	
S2	D13	2 750	8	0.995	2.74	22	
99							
合計 D22				1 734 kg			
D13				99 kg			
総質量				1 833 kg			

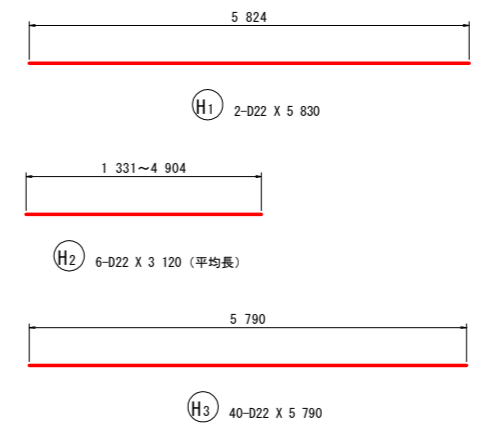
正面図 (B-B)
[背面]



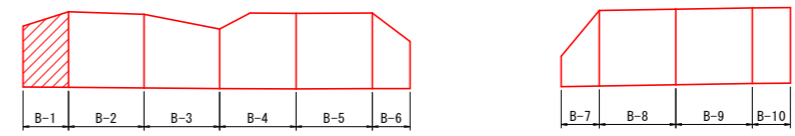
グリッド筋詳細図 S=1:25



注) 受圧版前面アンカー位置には、上図のグリッド筋を施すこと。



位置図
(Bブロック)

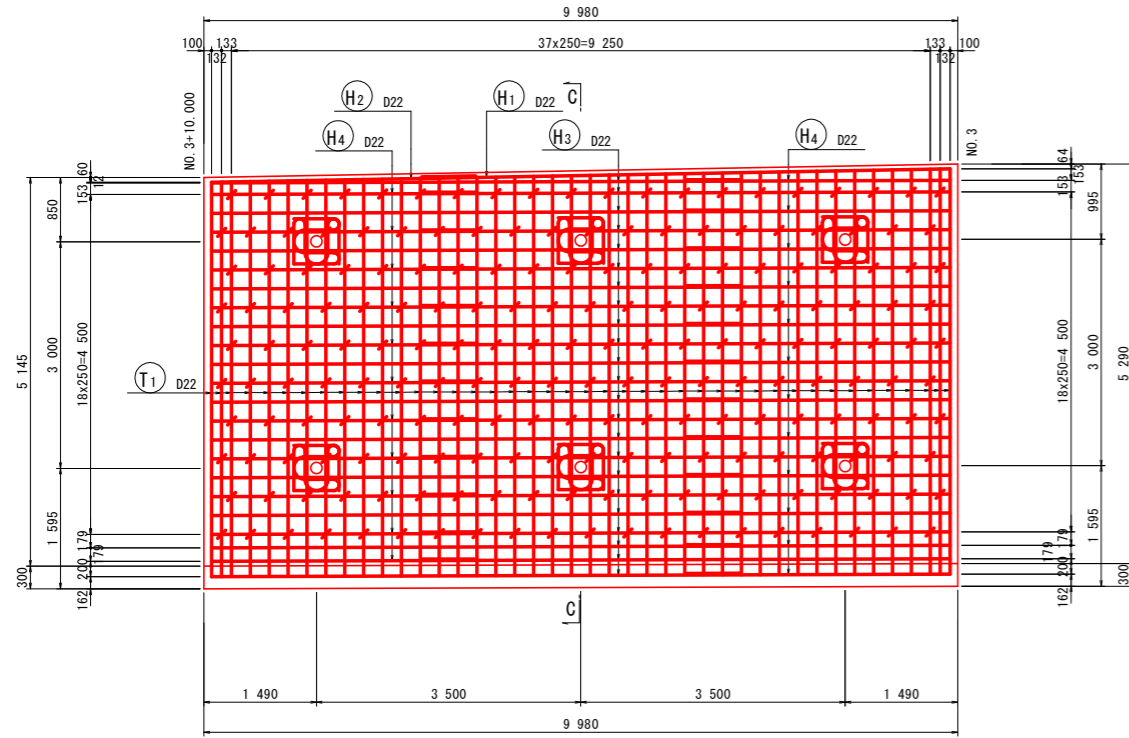


実施設計図面

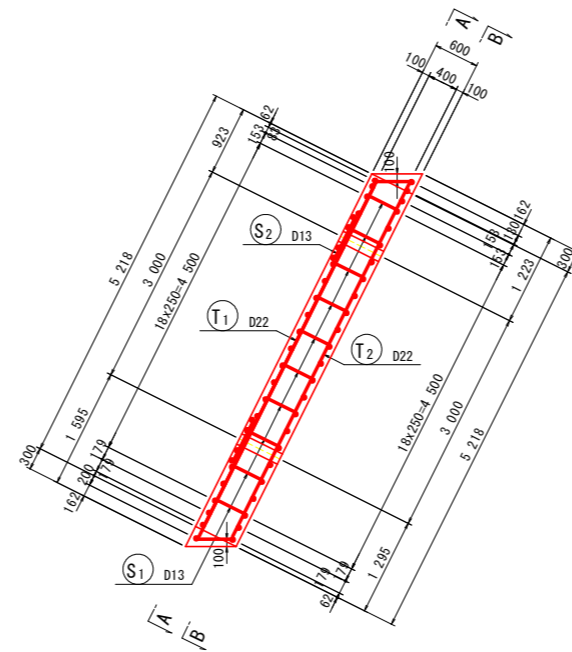
工事名	R5馬士 国道492号 美・穴吹生子産敷 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名称	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町生子産敷		
図面名	受圧板配筋図(その3)(B-1ブロック)		
編 号	図示	図面番号	14 29
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 馬士整備部 (美馬)		

受圧板配筋図(その4) S=1/50 (B-2ブロック)

正面図 (A-A)
[前面]



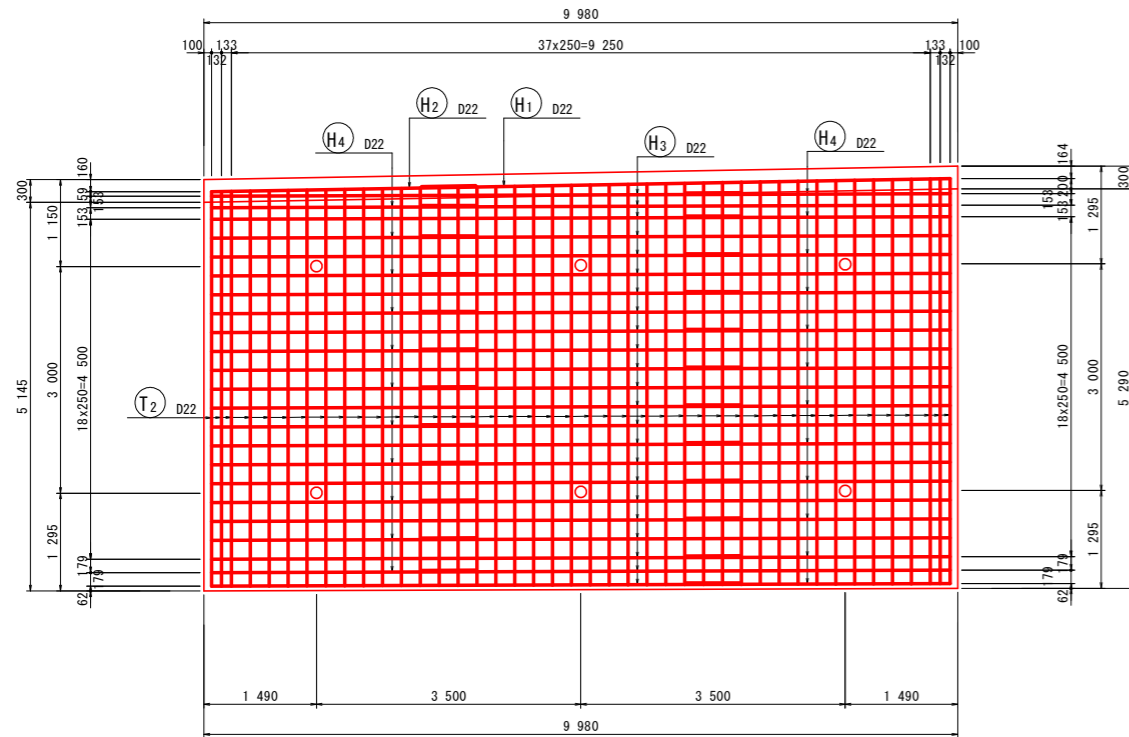
断面図 (C-C)



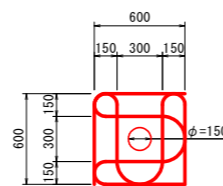
鉄筋質量表 (SD345)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
T1	D22	6190	42	3.04	18.82	790	(平均長)
T2	D22	6190	42	3.04	18.82	790	(平均長)
							1580
H1	D22	7000	2	3.04	21.28	43	
H2	D22	3500	2	3.04	10.64	21	
H3	D22	7000	46	3.04	21.28	979	
H4	D22	3500	46	3.04	10.64	489	
							1532
S1	D13	680	200	0.995	0.68	136	
S2	D13	2750	12	0.995	2.74	33	
							169
合計 D22						3112 kg	
D13						169 kg	
総質量						3281 kg	

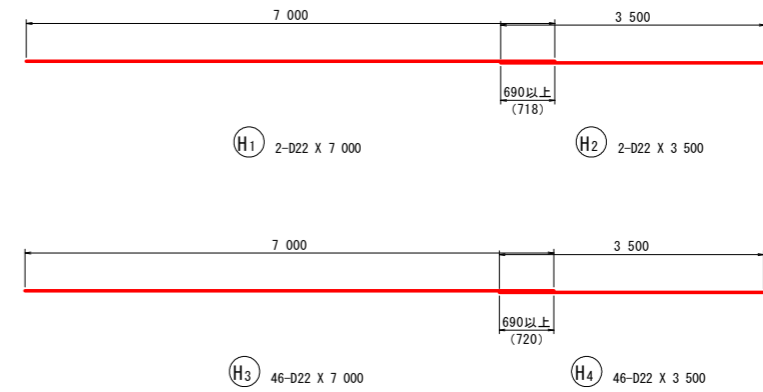
正面図 (B-B)
[背面]



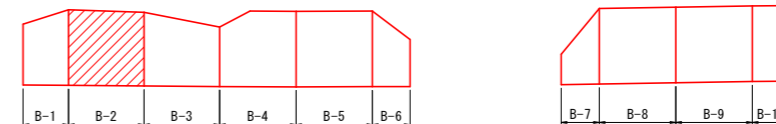
グリッド筋詳細図 S=1:25



注) 受圧板前面アンカー位置には、上図のグリッド筋を施すこと。



位置図
(Bブロック)

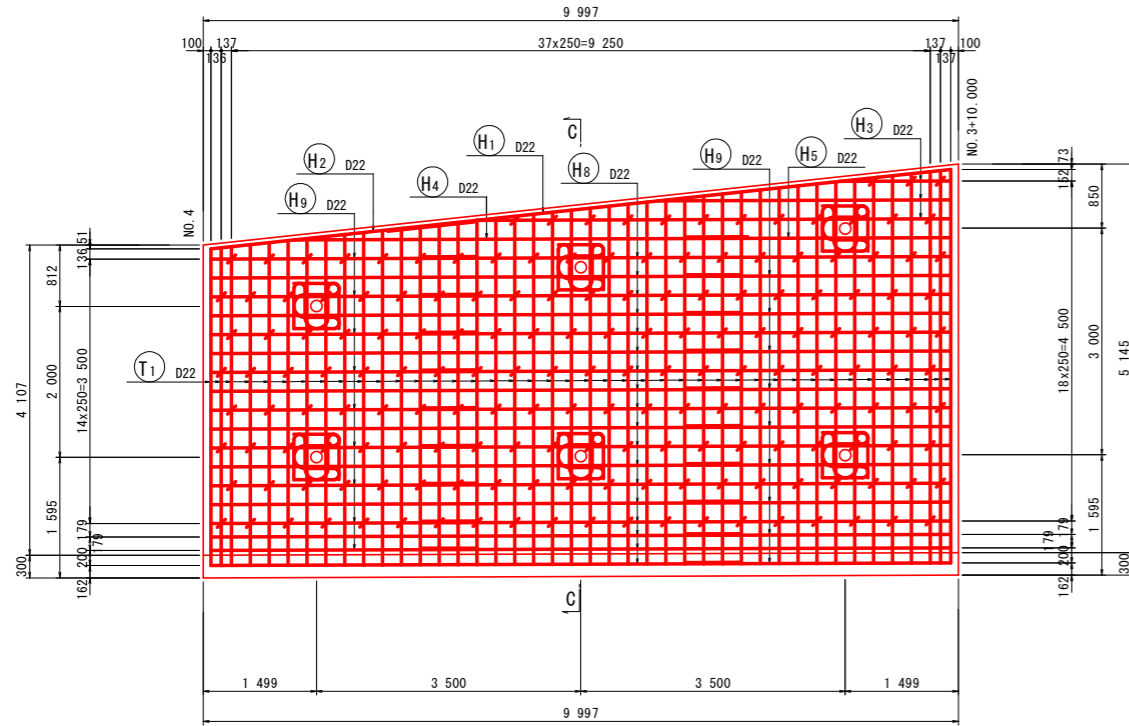


実施設計図面

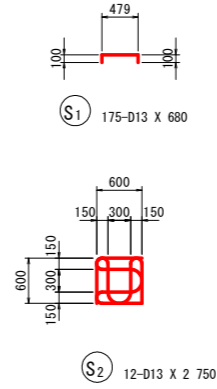
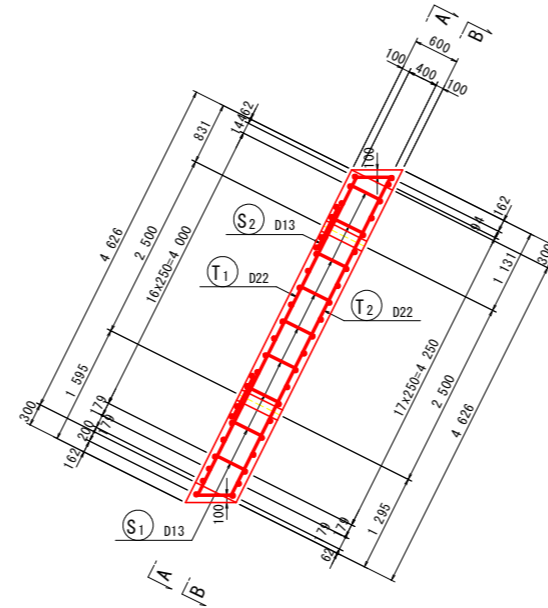
工事名	R5馬土 国道492号 美・穴吹生子産敷 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名称	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町生子産敷		
図面名	受圧板配筋図(その4)(B-2ブロック)		
編 号	図示	図面番号	15 / 29
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		

受圧板配筋図(その5) S=1/50
(B-3 ブロック)

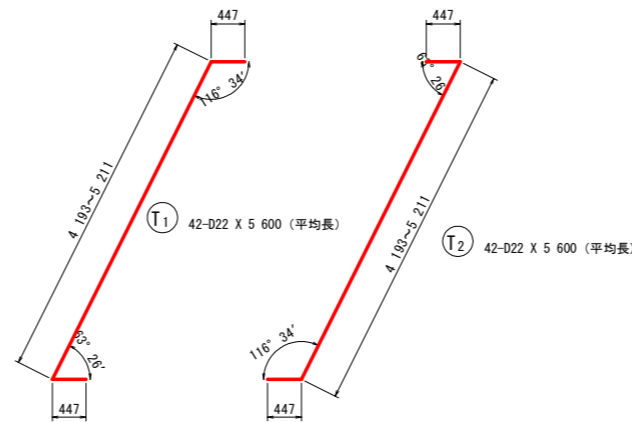
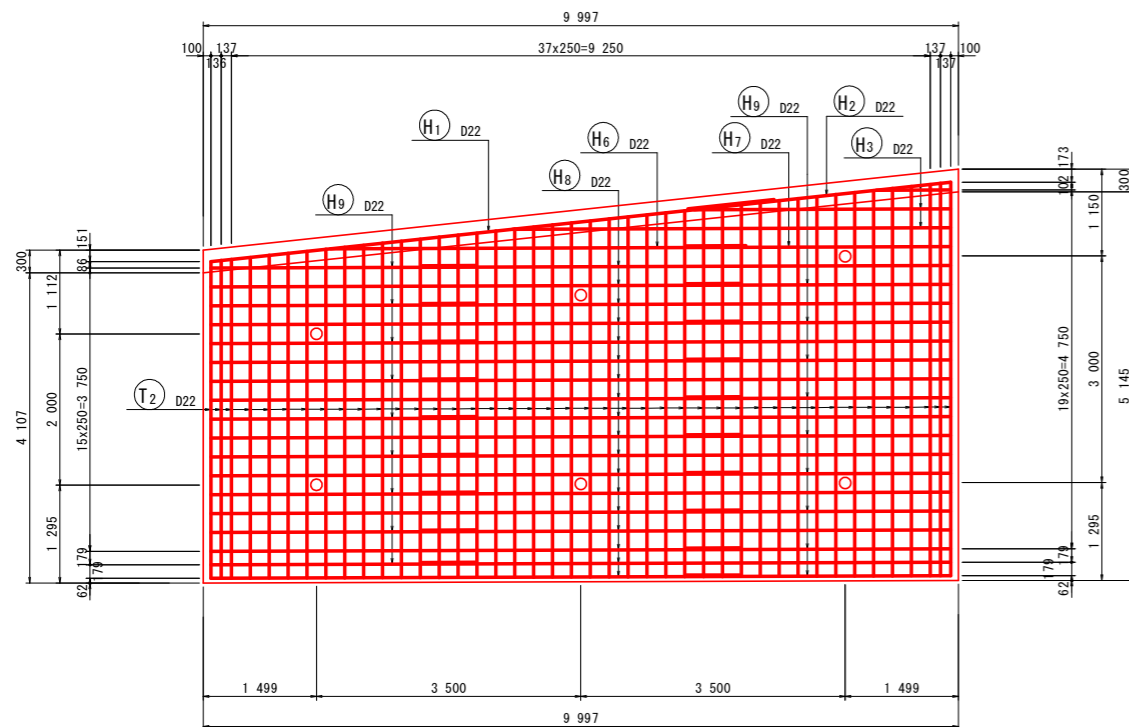
正面図 (A-A)
[前面]



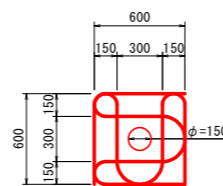
断面図 (C-C)



正面図 (B-B)
[背面]



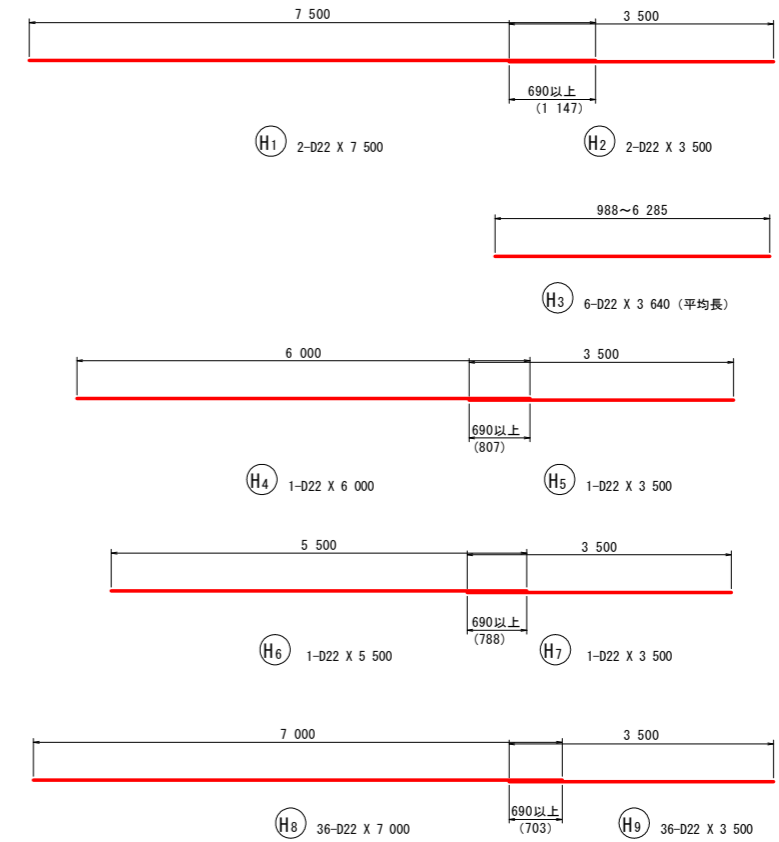
グリッド筋詳細図 S=1:25



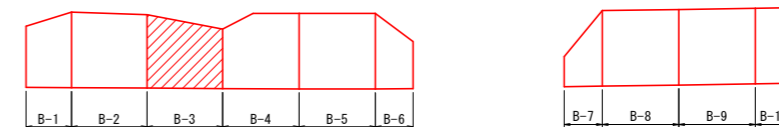
注) 受圧板前面アンカー位置には、上図のグリッド筋を施すこと。

鉄筋質量表 (SD345)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
T1	D22	5 600	42	3.04	17.02	715	/ (平均長)
T2	D22	5 600	42	3.04	17.02	715	/ (平均長)
1 430							
H1	D22	7 500	2	3.04	22.80	46	
H2	D22	3 500	2	3.04	10.64	21	
H3	D22	3 640	6	3.04	11.07	66	(平均長)
H4	D22	6 000	1	3.04	18.24	18	
H5	D22	3 500	1	3.04	10.64	11	
H6	D22	5 500	1	3.04	16.72	17	
H7	D22	3 500	1	3.04	10.64	11	
H8	D22	7 000	36	3.04	21.28	766	
H9	D22	3 500	36	3.04	10.64	383	
1 339							
S1	D13	680	175	0.995	0.68	119	
S2	D13	2 750	12	0.995	2.74	33	
152							
合計 D22				2 769 kg			
D13				152 kg			
総質量				2 921 kg			



位置図
(Bブロック)

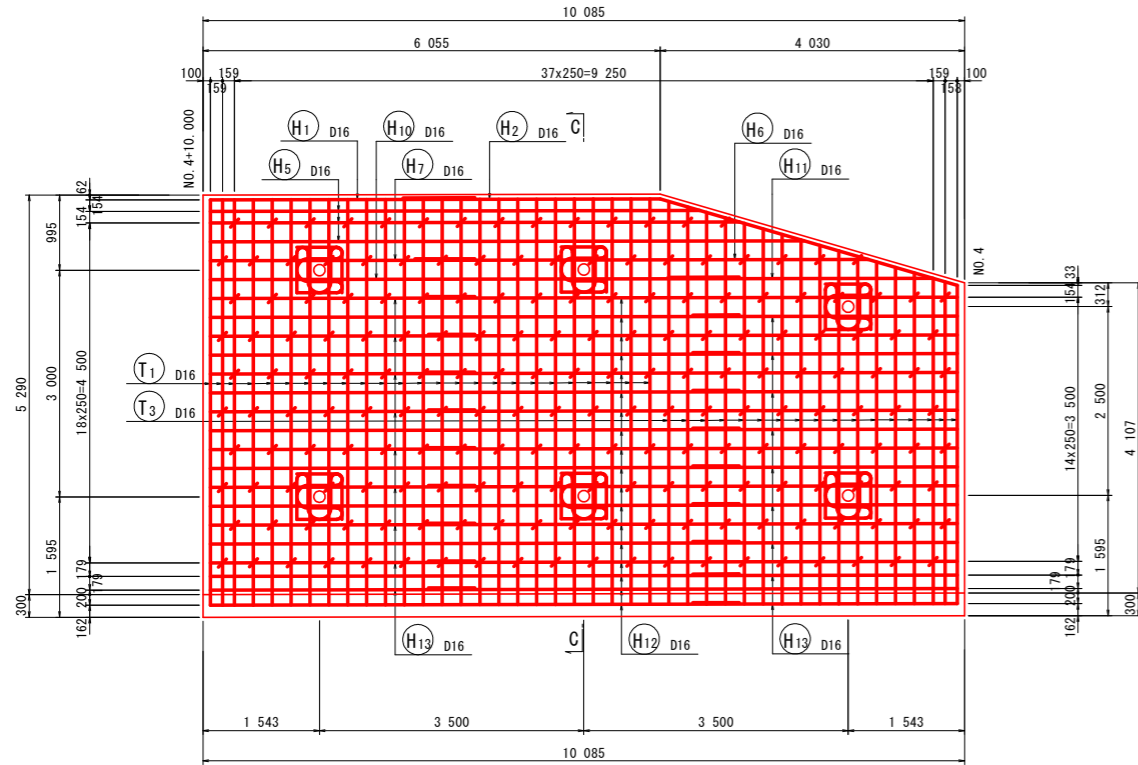


実施設計図面

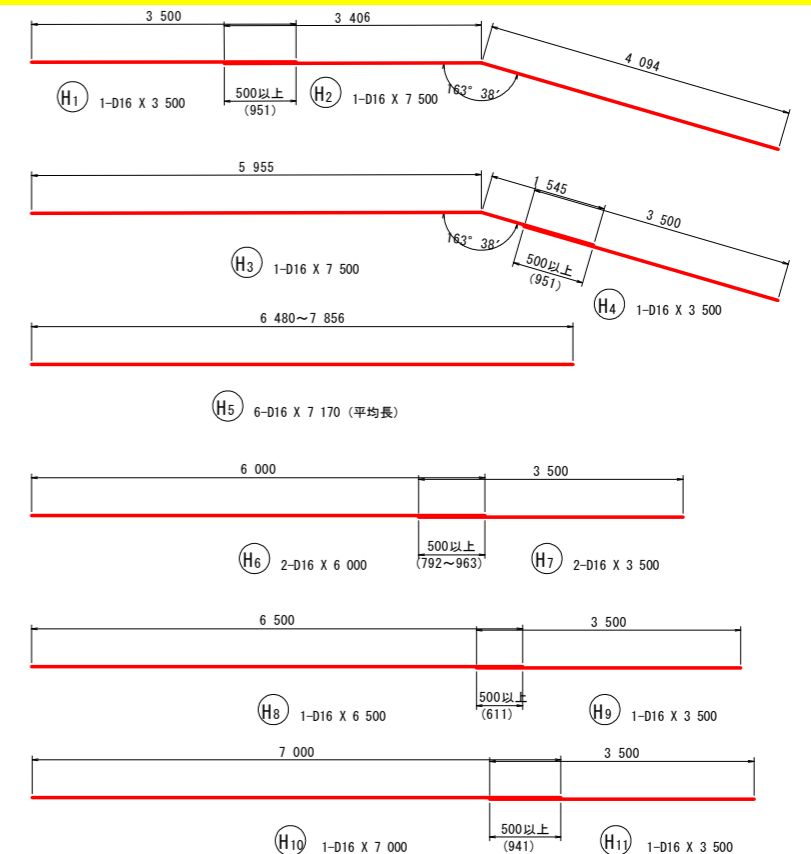
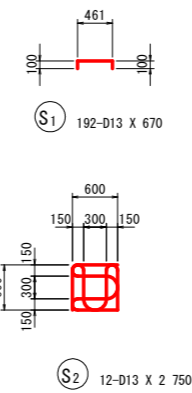
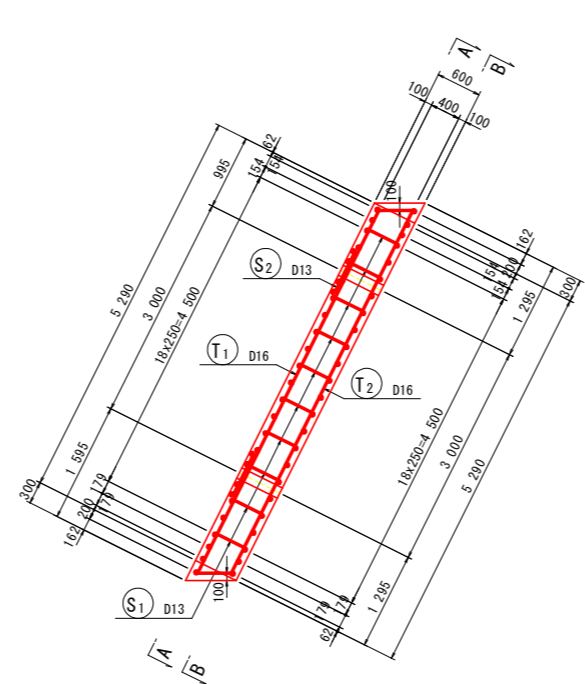
工事名	R5馬士 国道492号 美・穴吹生子産敷 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名称	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町生子産敷		
図面名	受圧板配筋図(その5)(B-3ブロック)		
編 号	図示	図面番号	16 / 29
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		

受圧板配筋図(その6) S=1/50 (B-4ブロック)

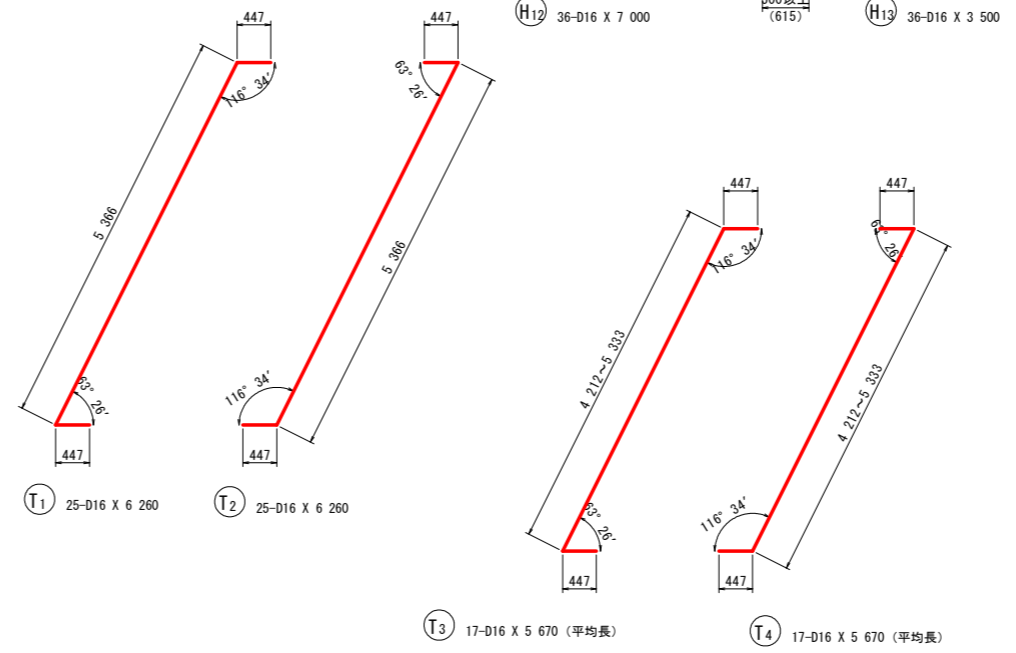
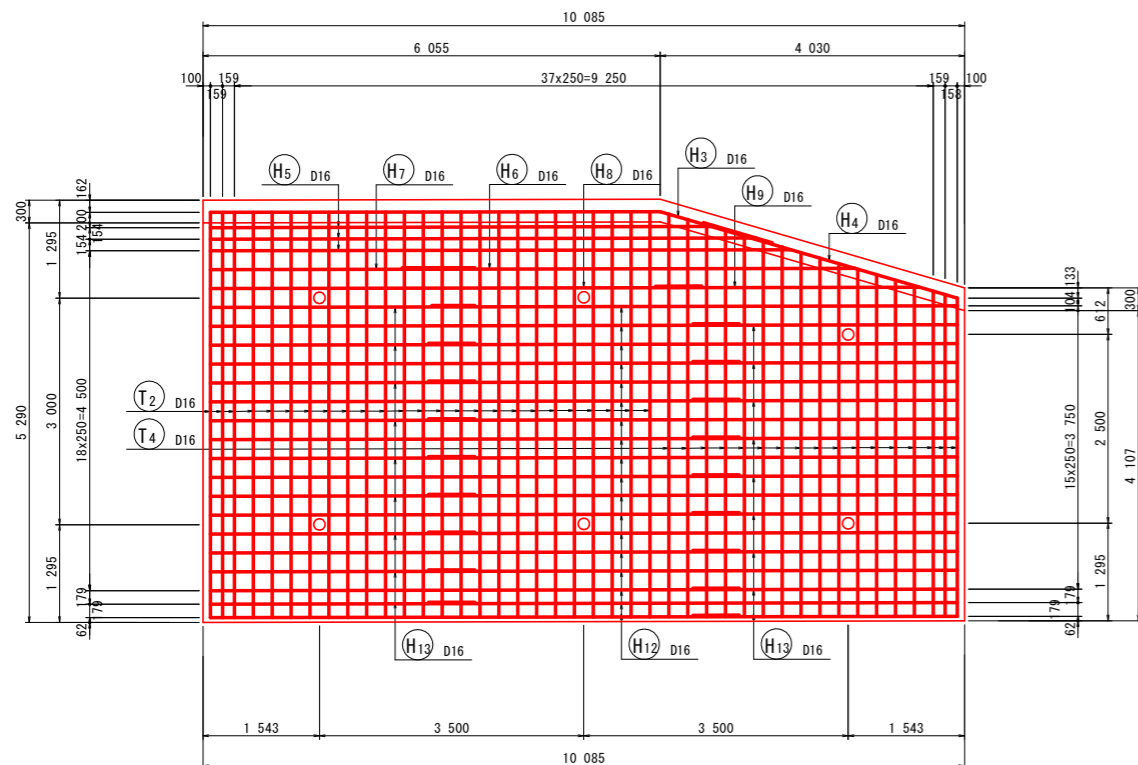
正面図 (A-A)
[前面]



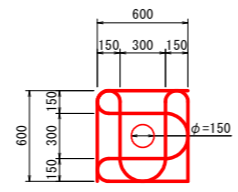
断面図 (C-C)



正面図 (B-B)
[背面]

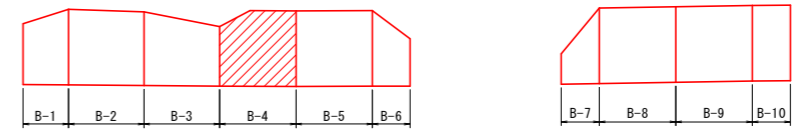


グリッド筋詳細図 S=1:25



注) 受圧板前面アンカー位置には、上図のグリッド筋を施すこと。

位置図
(Bブロック)



鉄筋質量表 (SD345)

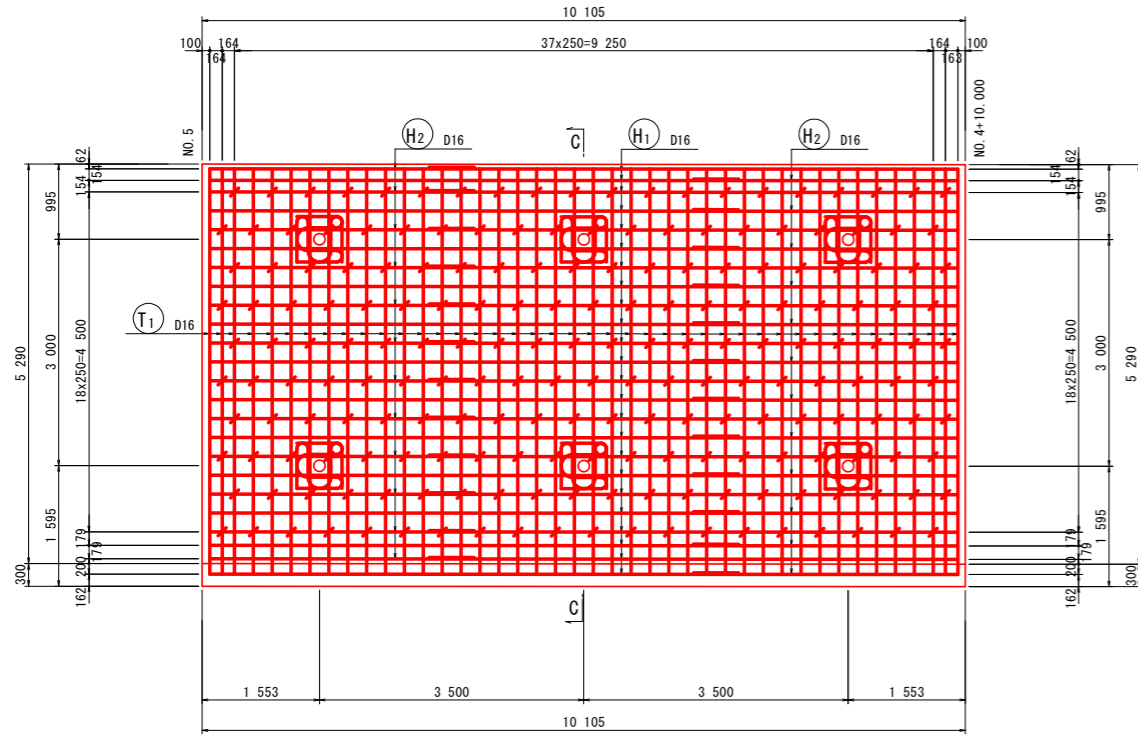
種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
T1	D16	6 260	25	1.56	9.77	244	/
T2	D16	6 260	25	1.56	9.77	244	/
T3	D16	5 670	17	1.56	8.85	150	(平均長)
T4	D16	5 670	17	1.56	8.85	150	(平均長)
788							
H1	D16	3 500	1	1.56	5.46	5	—
H2	D16	7 500	1	1.56	11.70	12	—
H3	D16	7 500	1	1.56	11.70	12	—
H4	D16	3 500	1	1.56	5.46	5	—
H5	D16	7 170	6	1.56	11.19	67	(平均長)
H6	D16	6 000	2	1.56	9.36	19	—
H7	D16	3 500	2	1.56	5.46	11	—
H8	D16	6 500	1	1.56	10.14	10	—
H9	D16	3 500	1	1.56	5.46	5	—
H10	D16	7 000	1	1.56	10.92	11	—
H11	D16	3 500	1	1.56	5.46	5	—
H12	D16	7 000	36	1.56	10.92	393	—
H13	D16	3 500	36	1.56	5.46	197	—
752							
S1	D13	670	192	0.995	0.67	129	□
S2	D13	2 750	12	0.995	2.74	33	U
162							
合計 D16				1 540 kg			
D13				162 kg			
総質量				1 702 kg			

実施設計図面

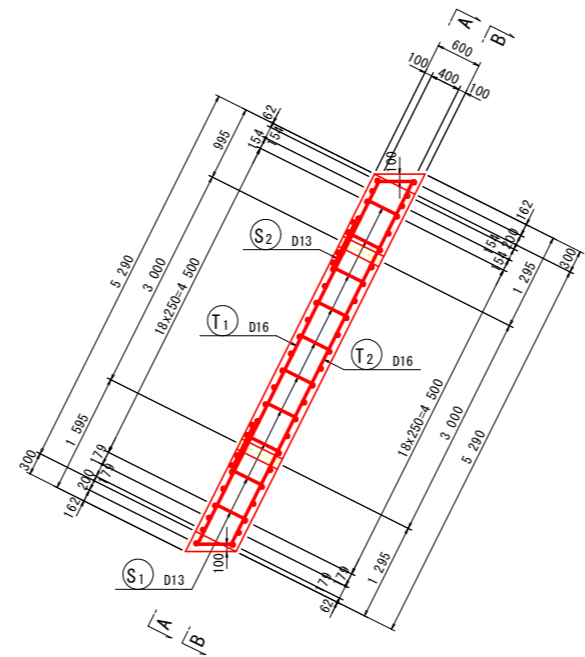
工事名	R5馬士 国道492号 美・穴吹生子産敷 道路改良工事 (相い手確保型)		
路線名称	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町生子産敷		
図面名	受圧板配筋図(その6)(B-4ブロック)		
編 号	図示	図面番号	11 29
会社名			
事業所名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		

受圧板配筋図(その7) S=1/50 (B-5ブロック)

正面図 (A-A)
[前面]



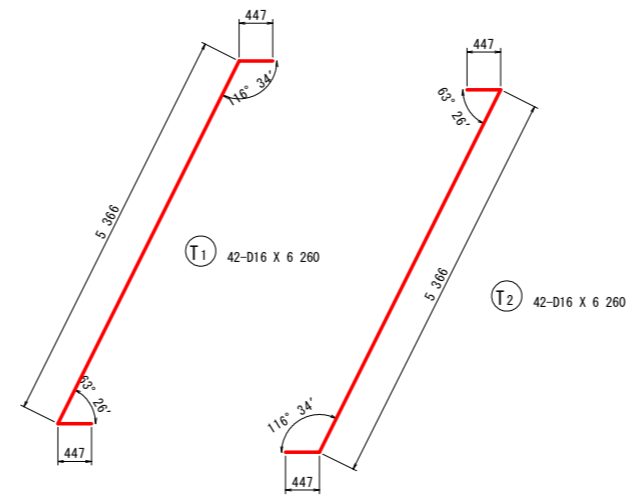
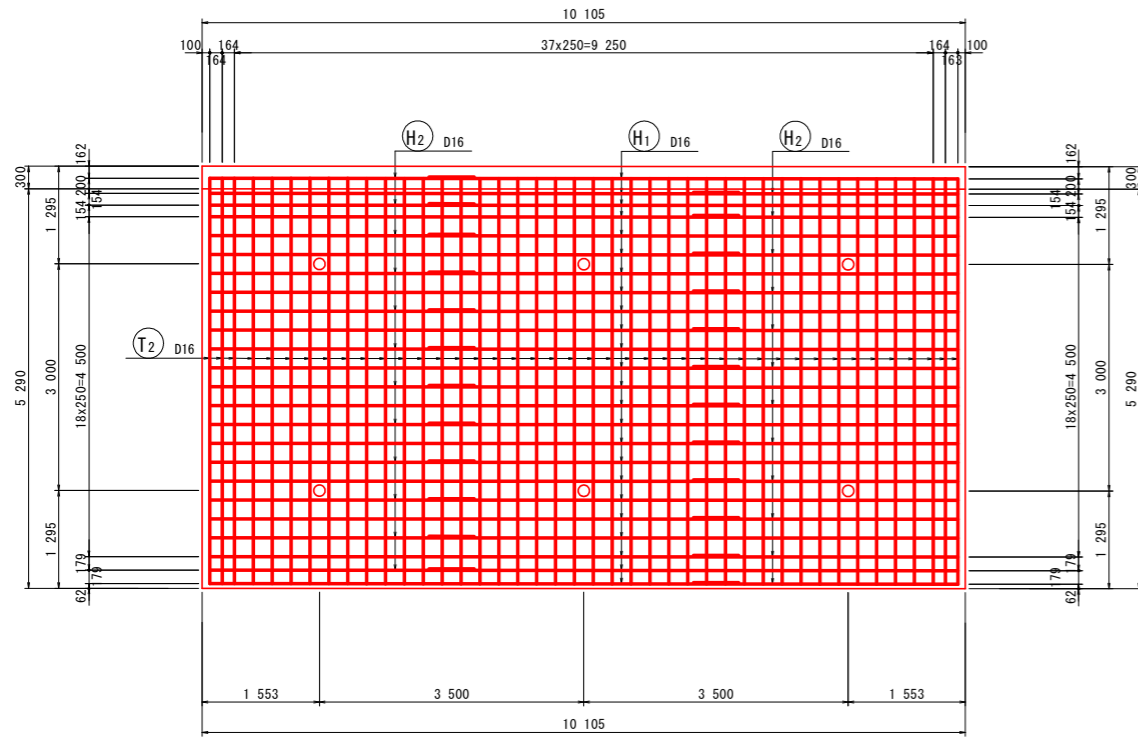
断面図 (C-C)



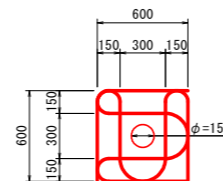
鉄筋質量表 (SD345)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
T ₁	D16	6 260	42	1.56	9.77	410	/
T ₂	D16	6 260	42	1.56	9.77	410	/
							820
H ₁	D16	7 000	48	1.56	10.92	524	—
H ₂	D16	3 500	48	1.56	5.46	262	—
							786
S ₁	D13	670	200	0.995	0.67	134	┌┐
S ₂	D13	2 750	12	0.995	2.74	33	└┘
							167
合計 D16					1 606 kg		
D13					167 kg		
総質量					1 773 kg		

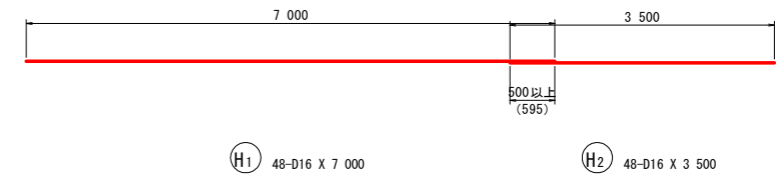
正面図 (B-B)
[背面]



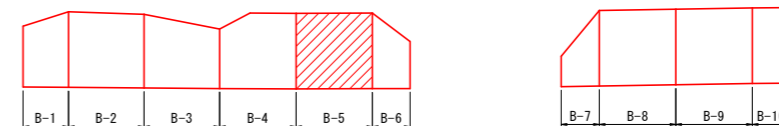
グリッド筋詳細図 S=1:25



注) 受圧板前面アンカー位置には、上図のグリッド筋を施すこと。



位置図
(Bブロック)

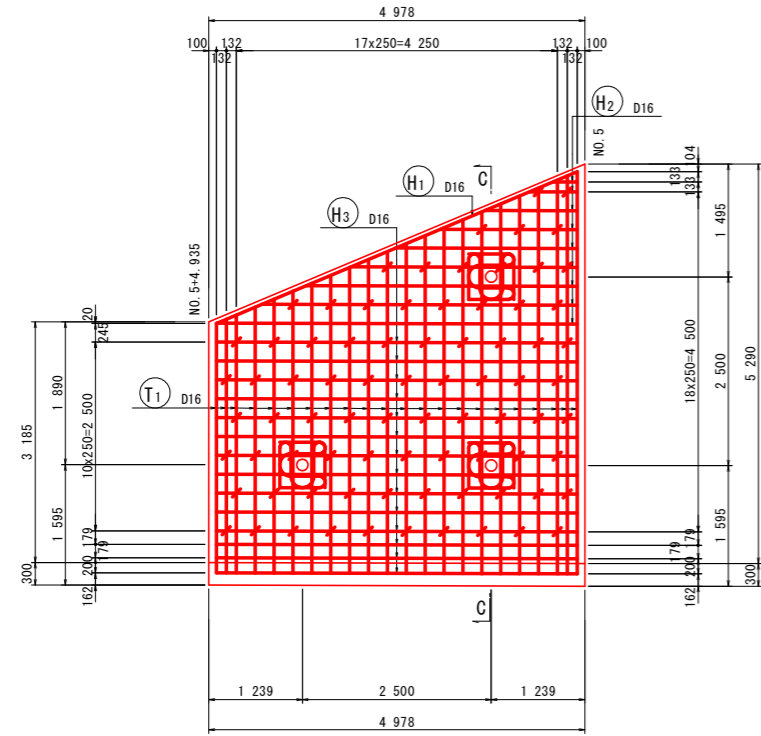


実施設計図面

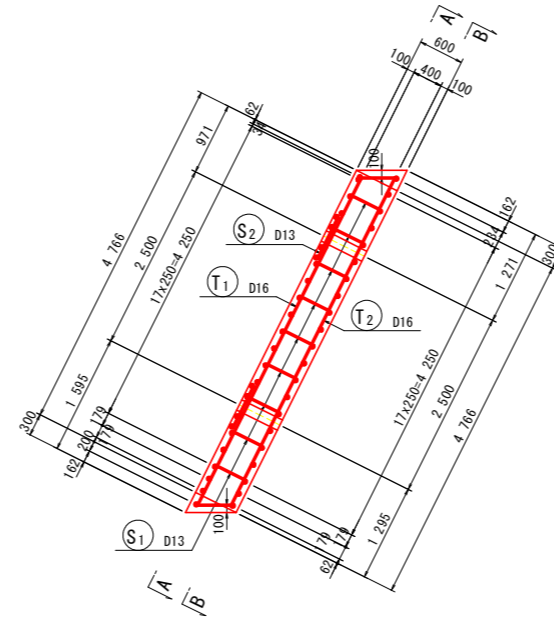
工事名	R5馬士 国道492号 美・穴吹生子産敷 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名称	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町生子産敷		
図面名	受圧板配筋図(その7)(B-5ブロック)		
編 号	図示	図面番号	18 / 29
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		

受圧板配筋図(その8) S=1/50
(B-6ブロック)

正面図 (A-A)
[前面]



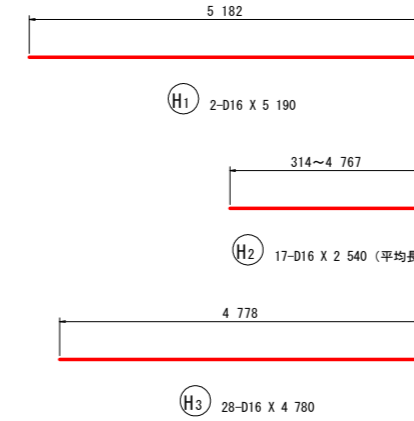
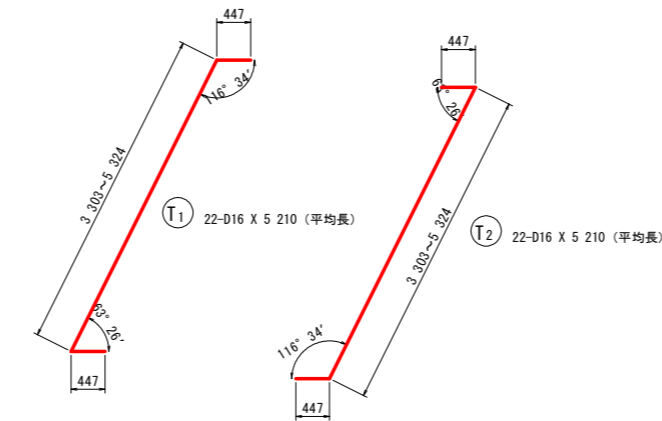
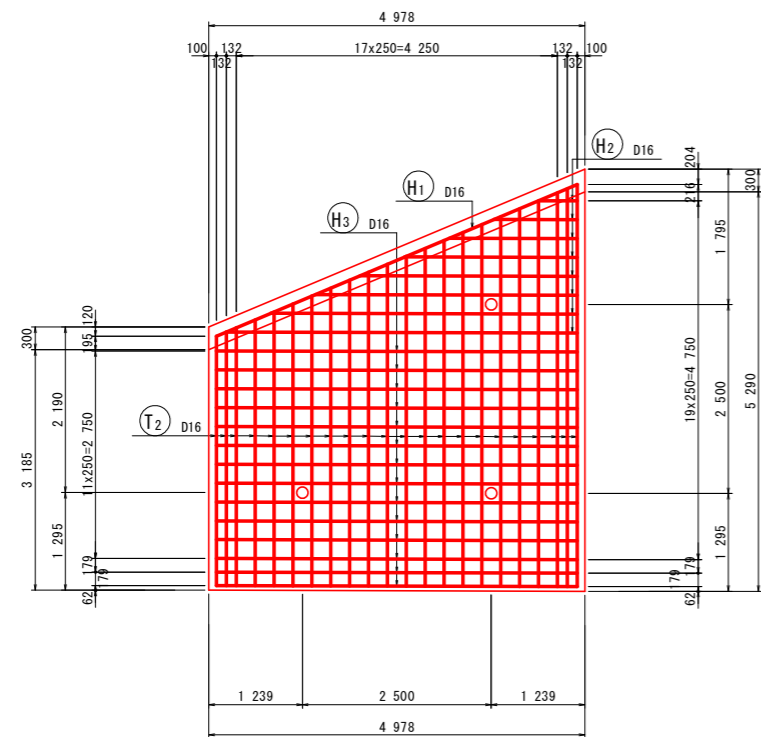
断面図 (C-C)



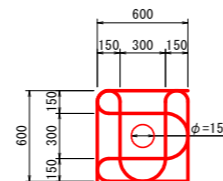
鉄筋質量表 (SD345)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
T ₁	D16	5 210	22	1.56	8.13	179	/ (平均長)
T ₂	D16	5 210	22	1.56	8.13	179	/ (平均長)
						358	
H ₁	D16	5 190	2	1.56	8.10	16	—
H ₂	D16	2 540	17	1.56	3.96	67	— (平均長)
H ₃	D16	4 780	28	1.56	7.46	209	—
						292	
S ₁	D13	670	79	0.995	0.67	53	□
S ₂	D13	2 750	6	0.995	2.74	16	∩
						69	
合計 D16						650 kg	
D13						69 kg	
総質量						719 kg	

正面図 (B-B)
[背面]

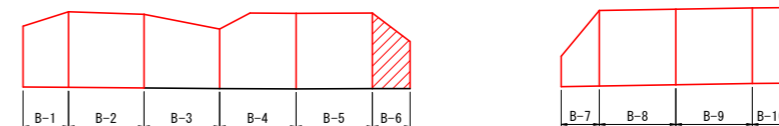


グリッド筋詳細図 S=1:25



注) 受圧版前面アンカー位置には、上図のグリッド筋を施すこと。

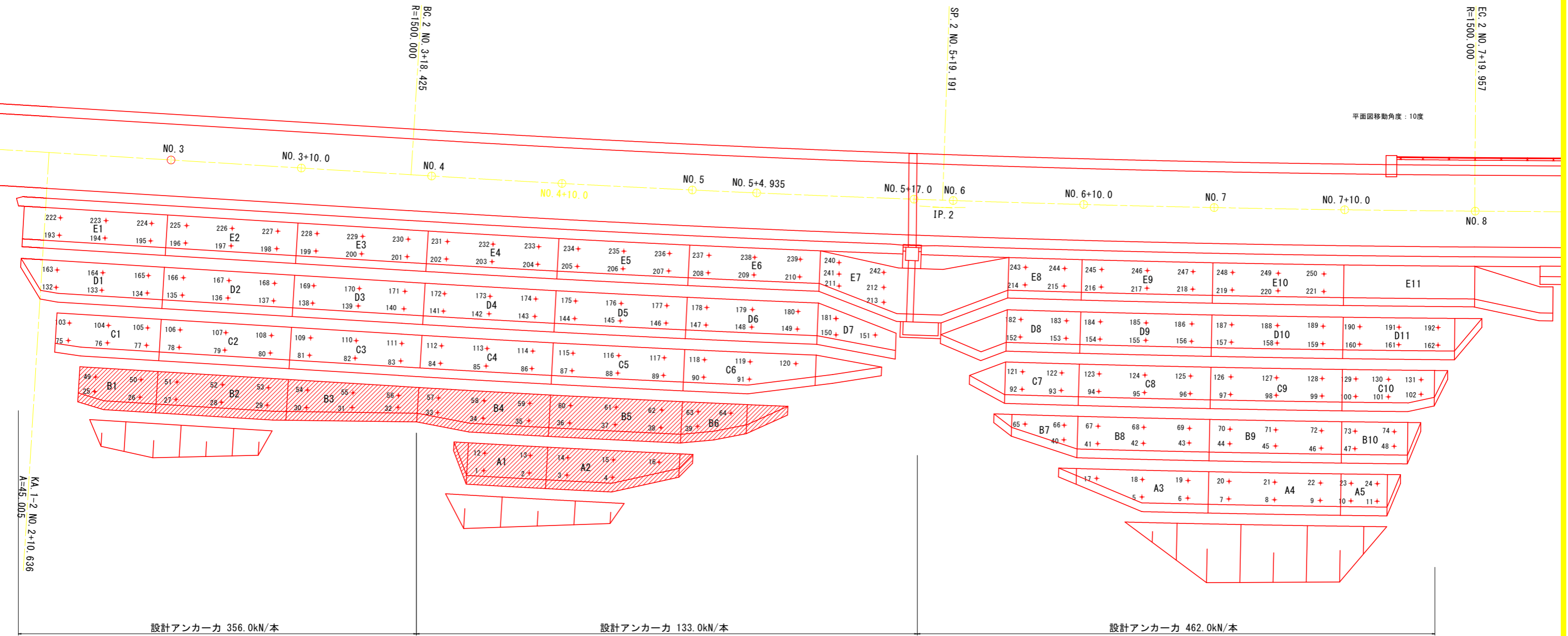
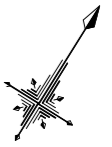
位置図
(Bブロック)



実施設計図面

工事名	R5馬士 国道492号 美・穴吹生子産敷 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名称	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町生子産敷		
図面名	受圧板配筋図(その8)(B-6ブロック)		
編 号	図示	図面番号	19 / 29
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		

グラウンドアンカー配置全体平面図 S=1/150



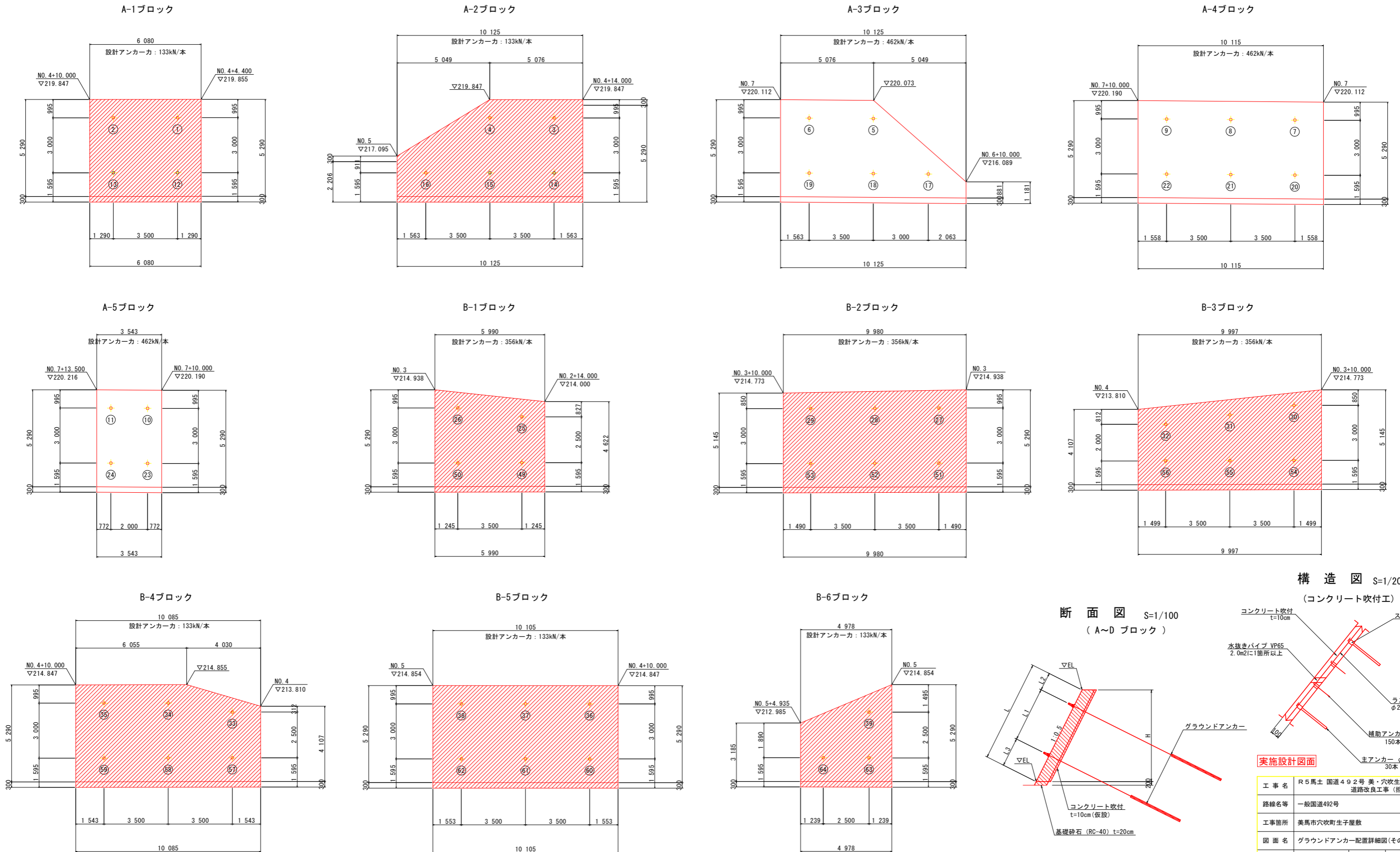
実施設計図面

工事名	R5馬土 国道492号 美・穴吹生子屋敷 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町生子屋敷		
図面名	グラウンドアンカー配置全体平面図		
縮尺	図示	図面番号	20 / 29
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		

グラウンドアンカー配置詳細図(その1) S=1/100

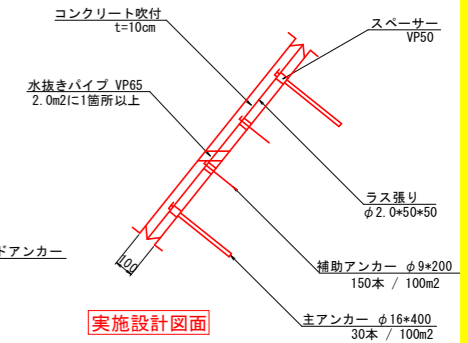
(A ~ B-6 ブロック)

正面図 [前面]



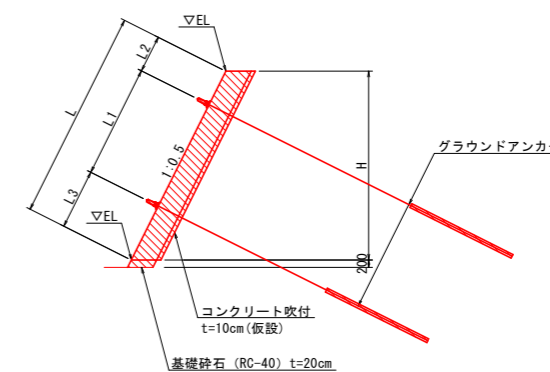
構造図 S=1/20

(コンクリート吹付工)



断面図 S=1/100

(A~D ブロック)

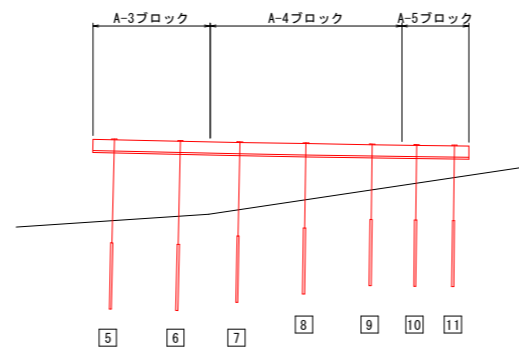
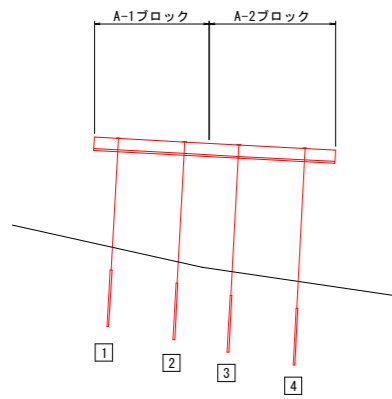
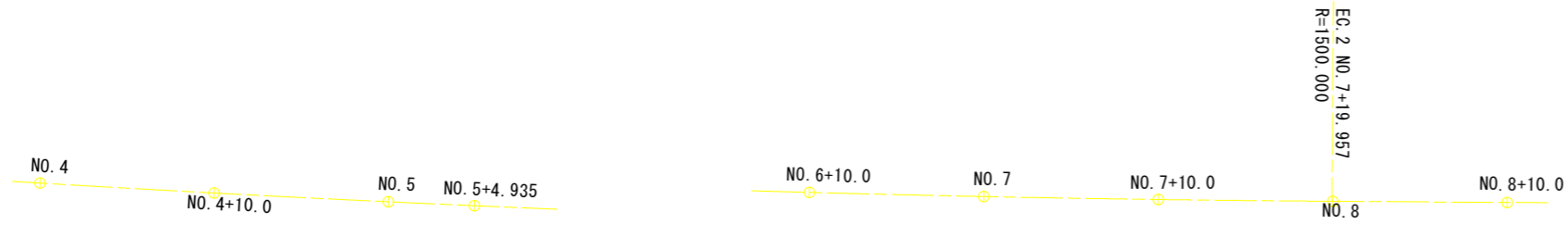


実施設計図面

工事名	R5馬士 国道492号 美・穴吹生子屋敷 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町生子屋敷		
図面名	グラウンドアンカー配置詳細図(その1)		
縮尺	1/100	図面番号	21 / 29
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		

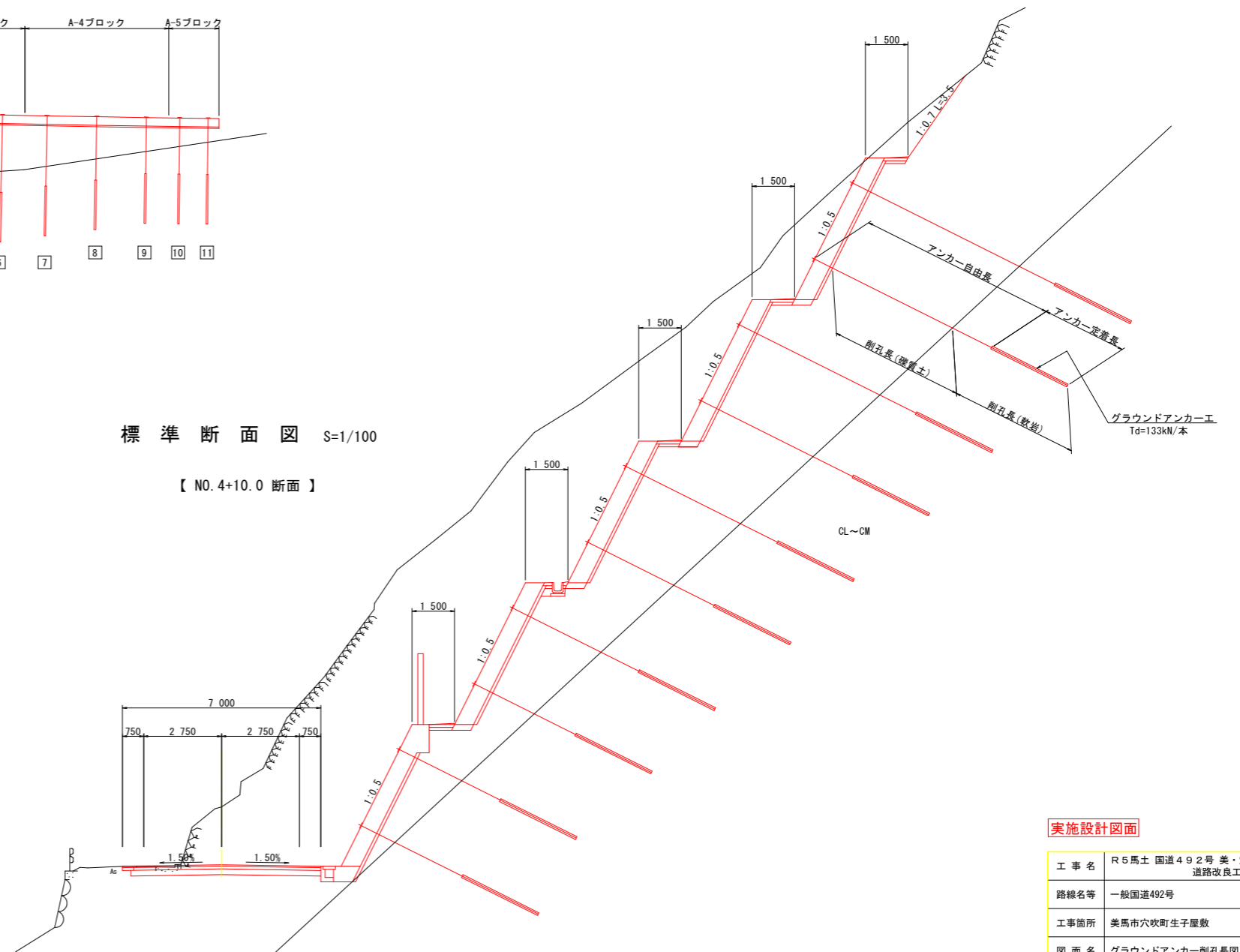
グラウンドアンカー削孔長図(その1)

(A-1~A-5ブロック受圧板上段部) S=1/200



標準断面図 S=1/100

【 NO. 4+10.0 断面 】



アンカー数量表

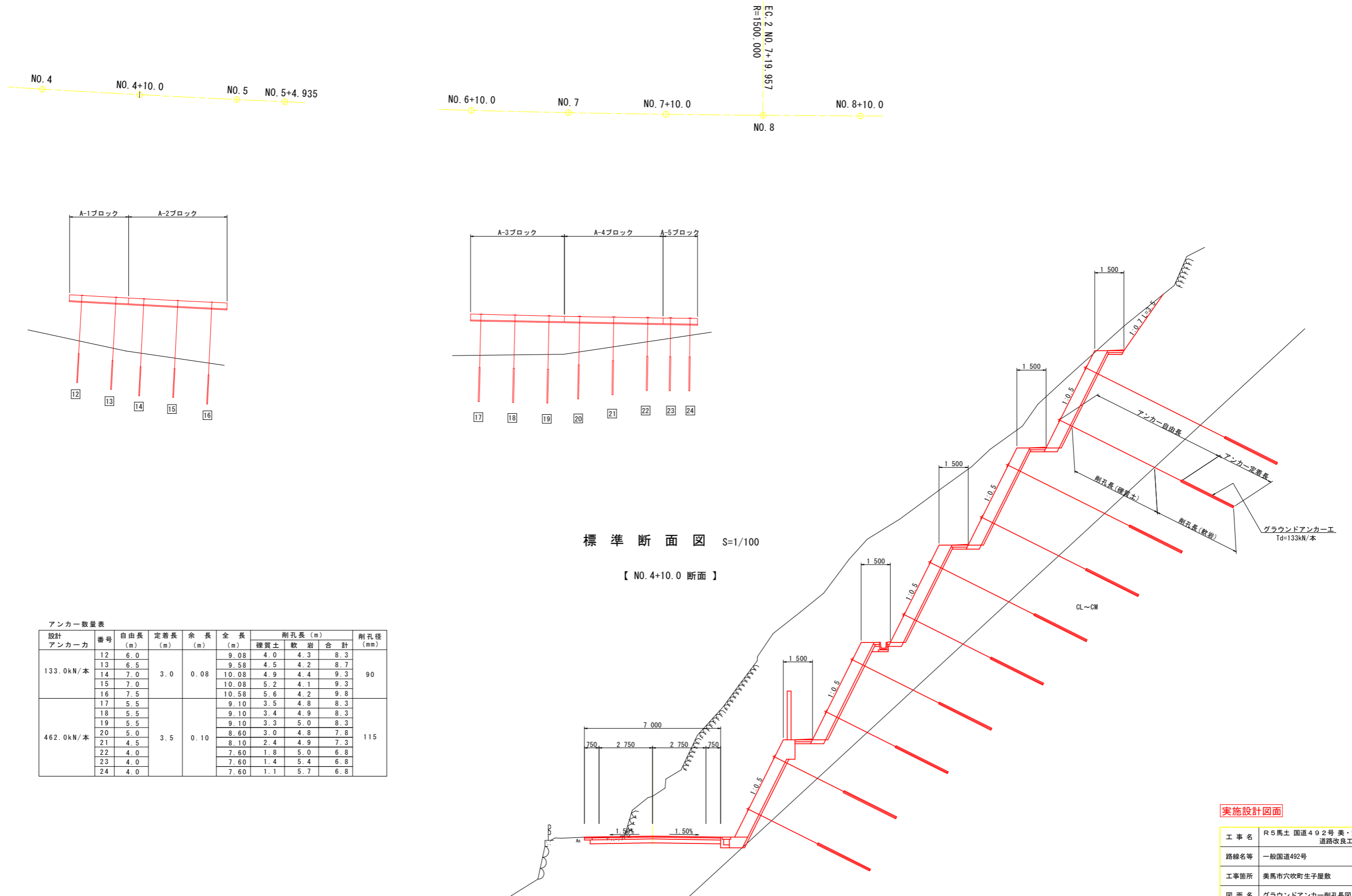
設計 アンカー力	番号	自由長 (m)	定着長 (m)	余長 (m)	全長 (m)	削孔長 (m)			削孔径 (mm)
						硬質土	軟岩	合計	
133.0kN/本	1	7.0	3.0	0.08	10.08	5.1	4.2	9.3	90
	2	7.5			10.58	5.7	4.1	9.8	
	3	8.0			11.08	6.0	4.3	10.3	
	4	8.5			11.58	6.4	4.4	10.8	
462.0kN/本	5	5.5	3.5	0.10	9.10	3.6	4.7	8.3	115
	6	5.5			9.10	3.3	5.0	8.3	
	7	5.0			8.60	2.9	4.9	7.8	
	8	4.5			8.10	2.3	5.0	7.3	
	9	4.0			7.60	1.7	5.1	6.8	
	10	4.0			7.60	1.3	5.4	6.7	
	11	4.0			7.60	1.0	5.8	6.8	

実施設計図面

工事名	R5馬土 国道492号 美・穴吹生子屋敷 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町生子屋敷		
図面名	グラウンドアンカー削孔長図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	22 / 29
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		

グラウンドアンカー削孔長図(その2)

(A-1~A-5ブロック受圧板下段部) S=1/200



標準断面図 S=1/100

【 NO.4+10.0 断面 】

アンカー数量表

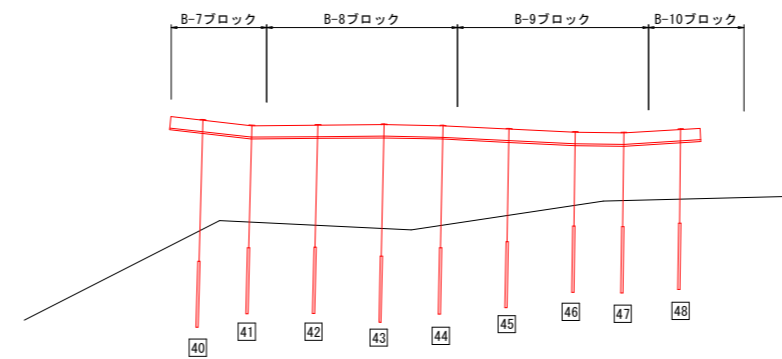
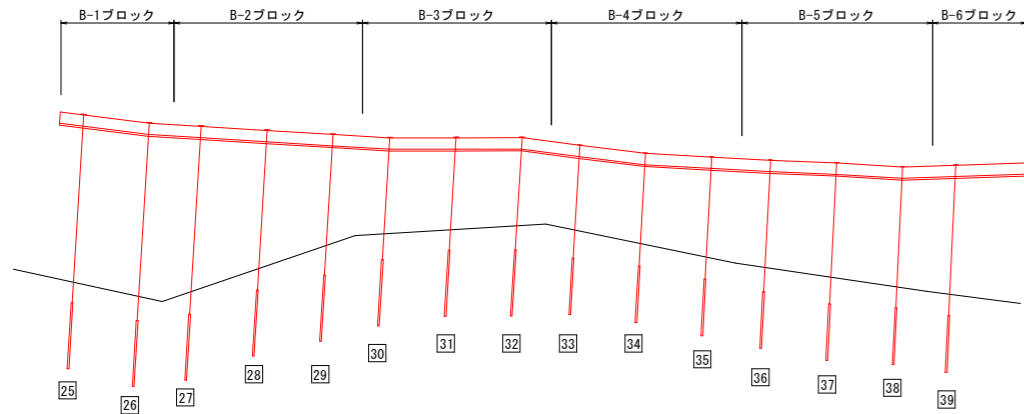
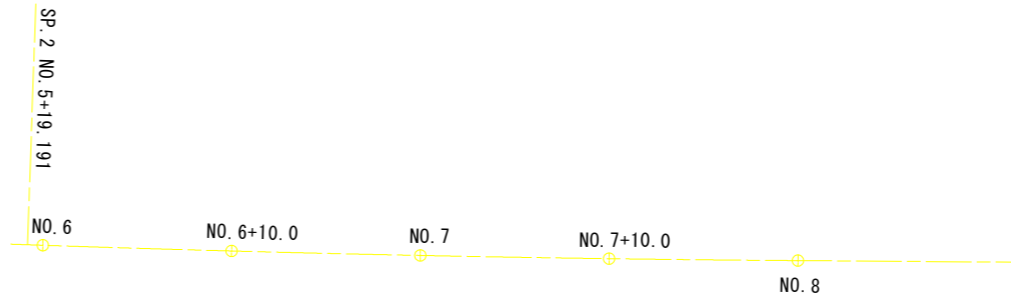
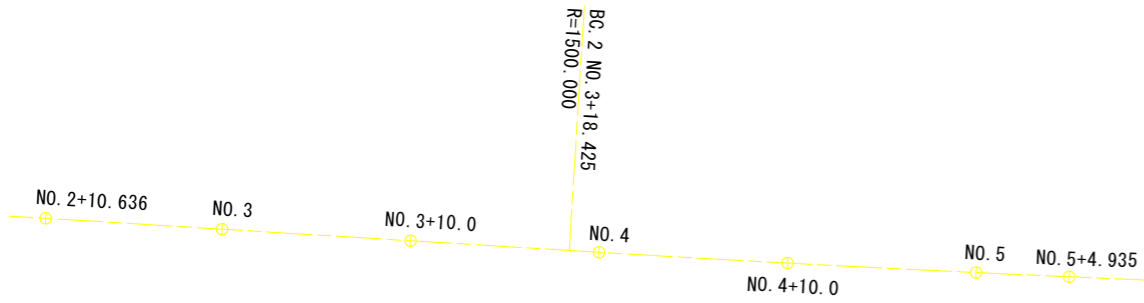
設計アンカー力	番号	自由長 (m)	定着長 (m)	余長 (m)	全長 (m)	削孔長 (m)			削孔径 (mm)
						機質土	軟岩	合計	
133.0kN/本	12	6.0	3.0	0.08	9.08	4.0	4.3	8.3	90
	13	6.5			9.58	4.5	4.2	8.7	
	14	7.0			10.08	4.9	4.4	9.3	
	15	7.0			10.08	5.2	4.1	9.3	
	16	7.5			10.58	5.6	4.2	9.8	
462.0kN/本	17	5.5	3.5	0.10	9.10	3.5	4.8	8.3	115
	18	5.5			9.10	3.4	4.9	8.3	
	19	5.5			9.10	3.3	5.0	8.3	
	20	5.0			8.60	3.0	4.8	7.8	
	21	4.5			8.10	2.4	4.9	7.3	
	22	4.0			7.60	1.8	5.0	6.8	
	23	4.0			7.60	1.4	5.4	6.8	
	24	4.0			7.60	1.1	5.7	6.8	

実施設計図面

工事名	R5馬土 国道492号 美・穴吹生子屋敷 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町生子屋敷		
図面名	グラウンドアンカー削孔長図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	23 / 29
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		

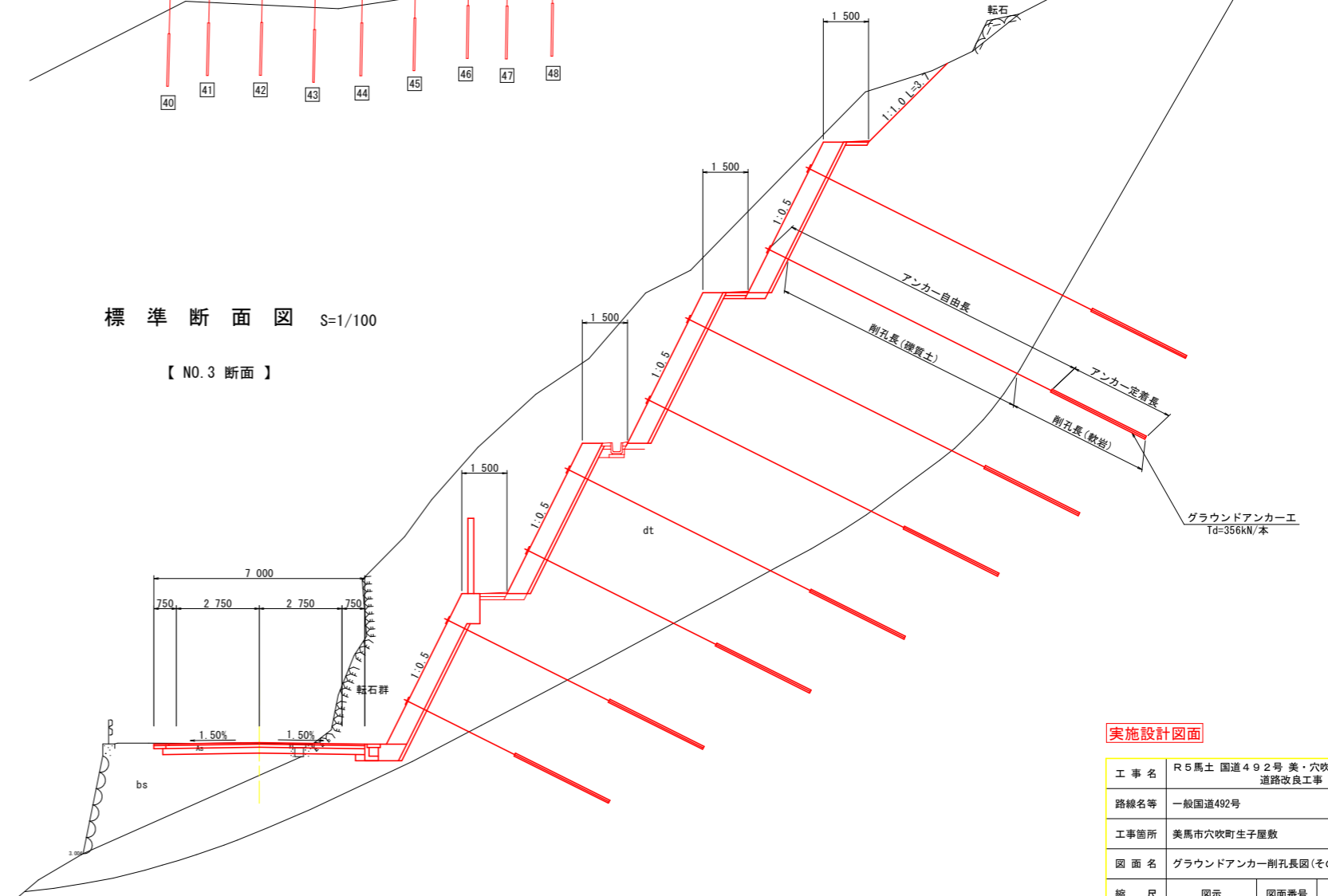
グラウンドアンカー削孔長図(その3)

(B-1~B-10ブロック受圧板上段部) S=1/200



標準断面図 S=1/100

【 NO. 3 断面 】



アンカー数量表

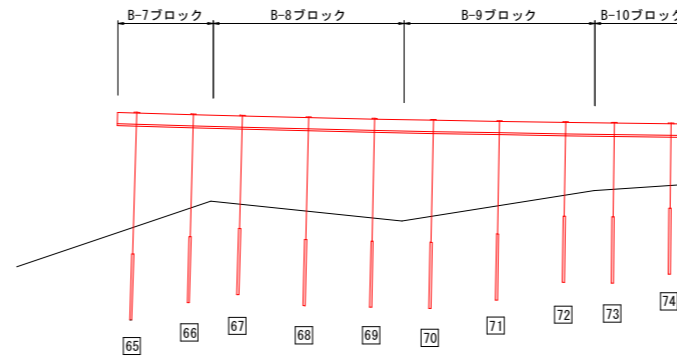
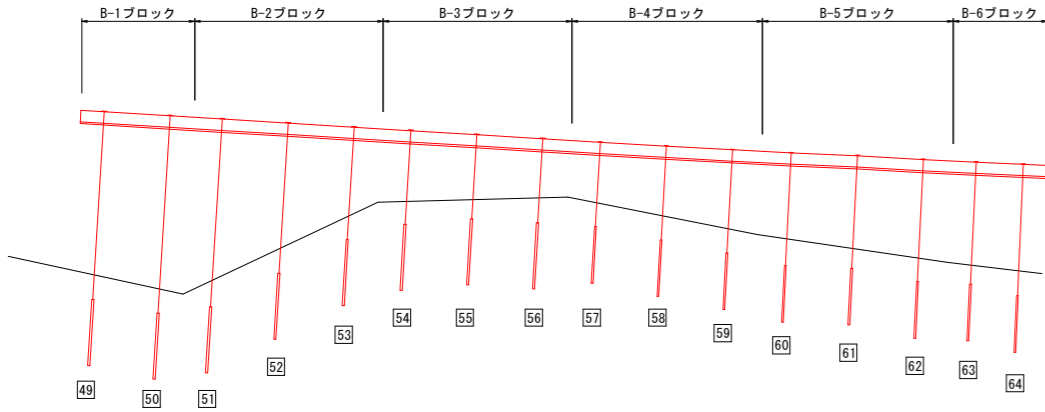
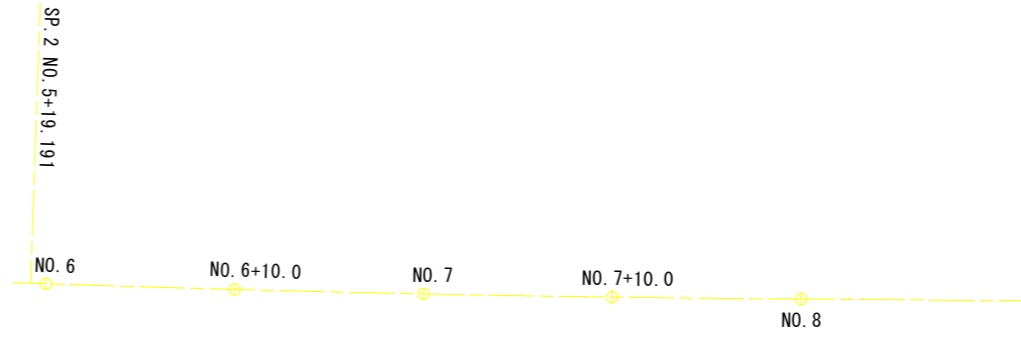
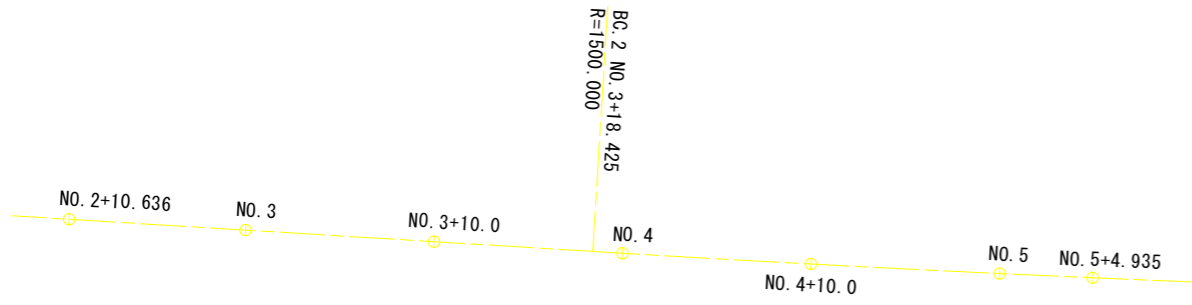
設計アンカー力	番号	自由長 (m)	定着長 (m)	余長 (m)	全長 (m)	削孔長 (m)			削孔径 (mm)
						硬質土	軟岩	合計	
356.0kN/本	25	10.0	3.5	0.10	13.60	8.2	4.6	12.8	90
	26	10.5			14.10	8.5	4.8	13.3	
	27	10.0			13.60	8.1	4.7	12.8	
	28	8.5			12.10	6.6	4.6	11.2	
	29	7.5			11.10	5.2	5.1	10.3	
	30	6.5			10.10	4.4	4.9	9.3	
	31	6.0			9.60	4.2	4.6	8.8	
	32	6.0			9.60	4.0	4.8	8.8	
	33	6.0			9.08	3.8	4.5	8.3	
	34	6.0			9.08	4.1	4.2	8.3	
133.0kN/本	35	6.5	3.0	0.08	9.58	4.6	4.2	8.8	90
	36	7.0			10.08	5.0	4.3	9.3	
	37	7.5			10.58	5.4	4.4	9.8	
	38	7.5			10.58	5.7	4.1	9.8	
	39	8.0			11.08	6.1	4.1	10.2	
462.0kN/本	40	7.5	3.5	0.10	11.10	5.1	5.1	10.2	115
	41	6.5			10.10	4.4	4.9	9.3	
	42	6.5			10.10	4.6	4.7	9.3	
	43	7.0			10.60	4.8	5.0	9.8	
	44	6.5			10.10	4.6	4.7	9.3	
	45	6.0			9.60	3.9	4.9	8.8	
	46	5.0			8.60	3.2	4.6	7.8	
	47	5.0			8.60	2.9	4.9	7.8	
	48	5.0			8.60	3.0	4.8	7.8	

実施設計図面

工事名	R5馬士 国道492号 美・穴吹生子屋敷 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町生子屋敷		
図面名	グラウンドアンカー削孔長図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	24 / 29
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		

グラウンドアンカー削孔長図(その4)

(B-1~B-10ブロック受圧板下段部) S=1/200

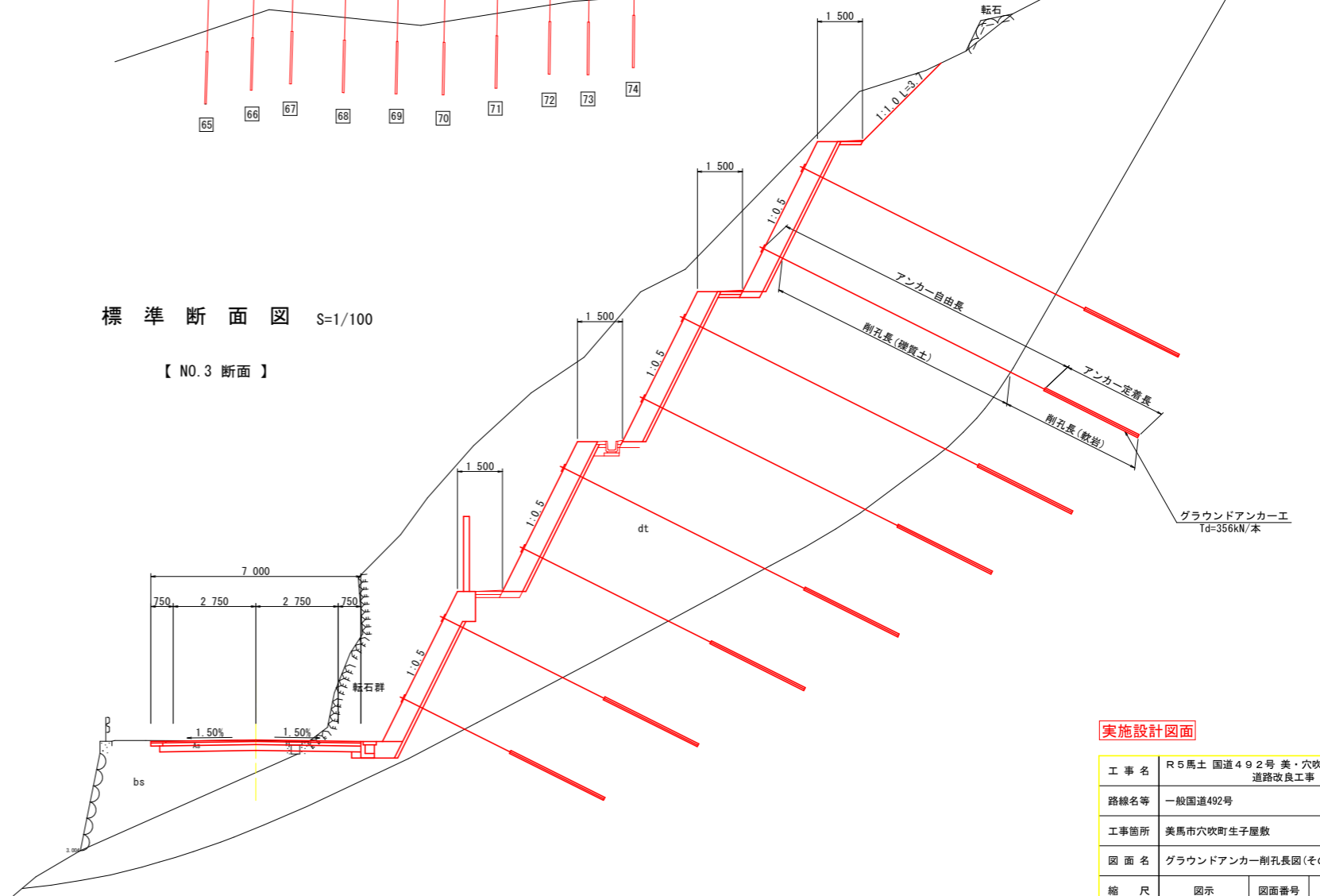


アンカー数量表

設計アンカー力	番号	自由長 (m)	定着長 (m)	余長 (m)	全長 (m)	削孔長 (m)			削孔径 (mm)
						硬質土	軟	合計	
356.0kN/本	49	10.0	3.5	0.10	13.60	8.0	4.8	12.8	90
	50	10.5			14.10	8.5	4.8	13.3	
	51	10.0			13.60	7.9	4.9	12.8	
	52	8.0			11.60	5.9	4.8	10.7	
	53	6.0			9.60	4.0	4.8	8.8	
	54	5.0			8.60	3.0	4.7	7.7	
	55	4.5			8.10	2.7	4.5	7.2	
	56	4.5			8.10	2.4	4.8	7.2	
	57	4.5			7.58	2.5	4.3	6.8	
133.0kN/本	58	5.0	3.0	0.08	8.08	3.0	4.3	7.3	90
	59	5.5			8.58	3.5	4.3	7.8	
	60	6.0			9.08	3.9	4.4	8.3	
	61	6.0			9.08	4.2	4.1	8.3	
	62	6.5			9.58	4.5	4.2	8.7	
	63	6.5			9.58	4.8	4.0	8.8	
	64	7.0			10.08	4.9	4.3	9.2	
	65	7.5			11.10	5.4	4.9	10.3	
462.0kN/本	66	6.5	3.5	0.10	10.10	4.2	5.0	9.2	115
	67	6.0			9.60	4.0	4.8	8.8	
	68	6.5			10.10	4.3	5.0	9.3	
	69	6.5			10.10	4.5	4.7	9.2	
	70	6.5			10.10	4.4	4.9	9.3	
	71	6.0			9.60	3.8	5.0	8.8	
	72	5.0			8.60	3.2	4.6	7.8	
	73	5.0			8.60	2.8	5.0	7.8	
	74	4.5			8.10	2.6	4.7	7.3	

標準断面図 S=1/100

【 NO. 3 断面 】

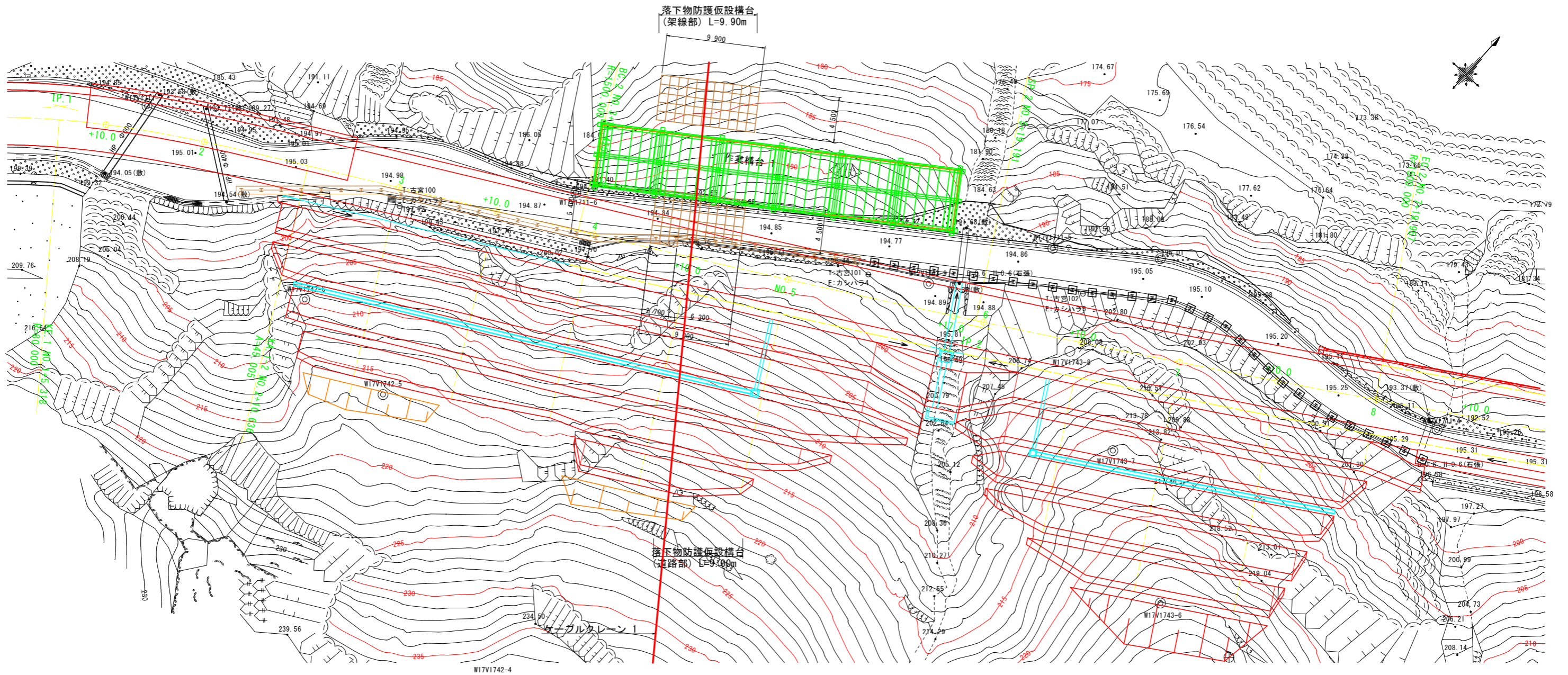


実施設計図面

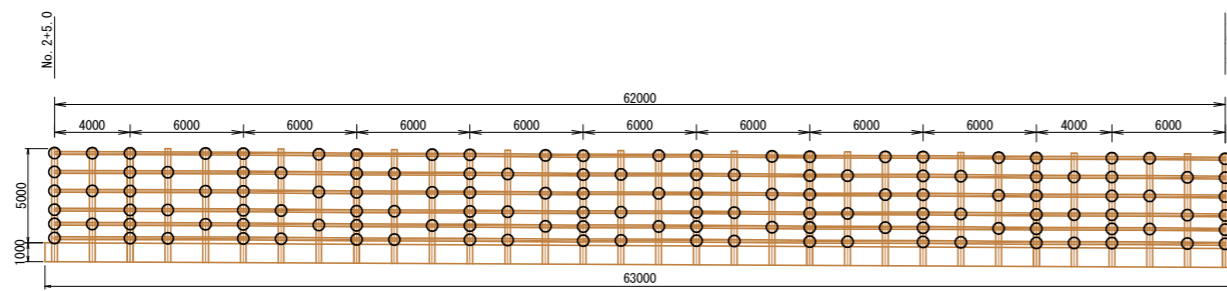
工事名	R5馬土 国道492号 美・穴吹生子屋敷 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町生子屋敷		
図面名	グラウンドアンカー削孔長図(その4)		
縮尺	図示	図面番号	25 / 29
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		

落下物防護仮設構台平面図

平面図 S=1/200



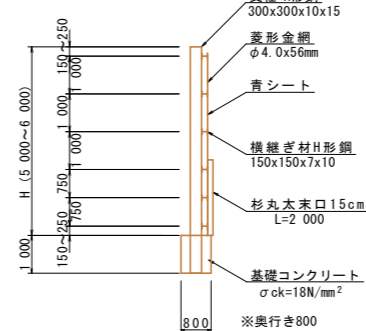
展開図 S=1/200



支柱 H300×300—10—15 94kg×6.00m×32本=18,048kg

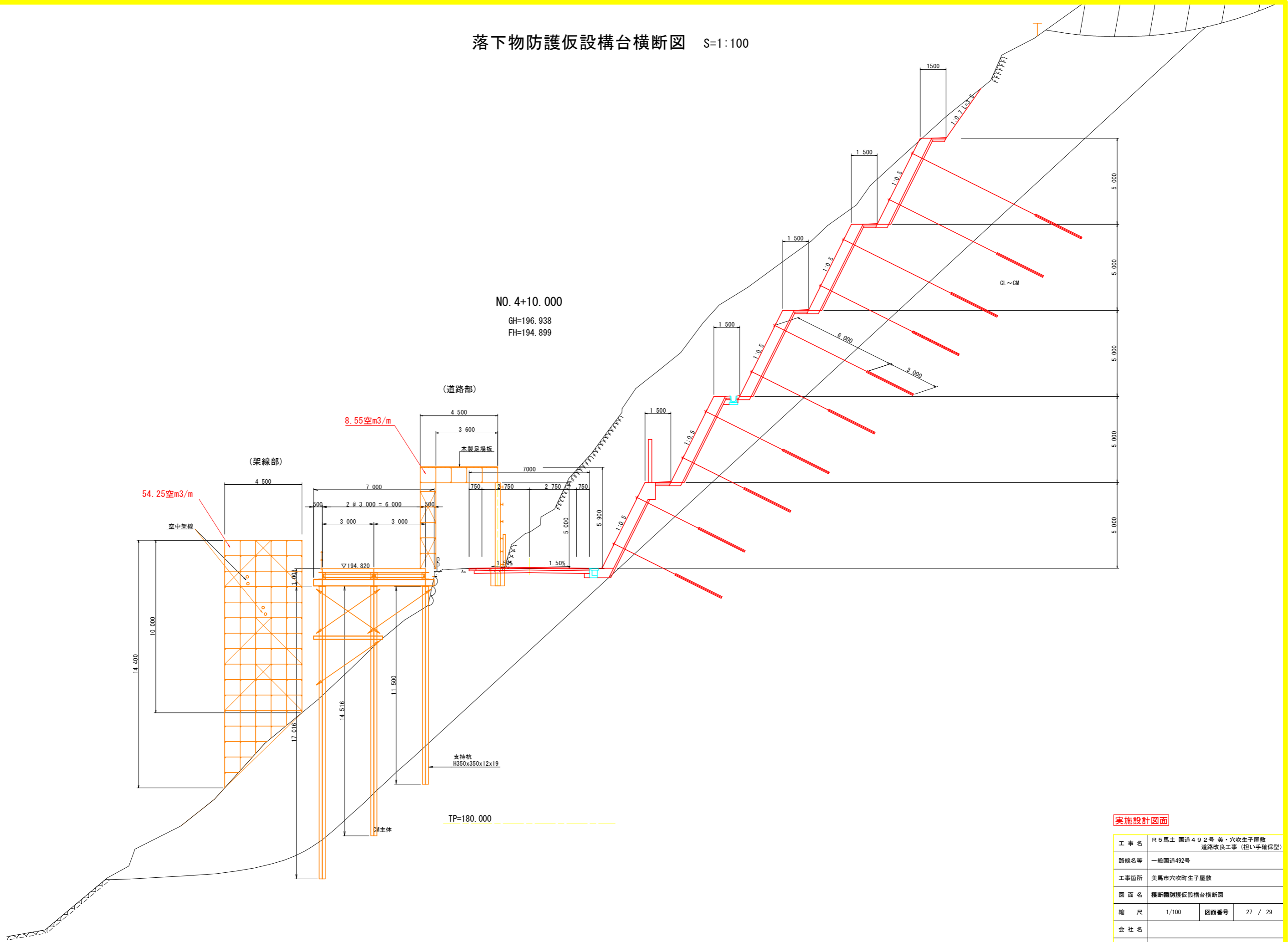
ブルマン C-50 384個

断面図 S=1/100



工事名	R5馬士 国道492号 美・穴吹生子屋敷 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町生子屋敷		
図面名	落下物防護仮設構台平面図		
縮尺	1/200	図面番号	26 / 29
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		

落下物防護仮設構台横断図 S=1:100

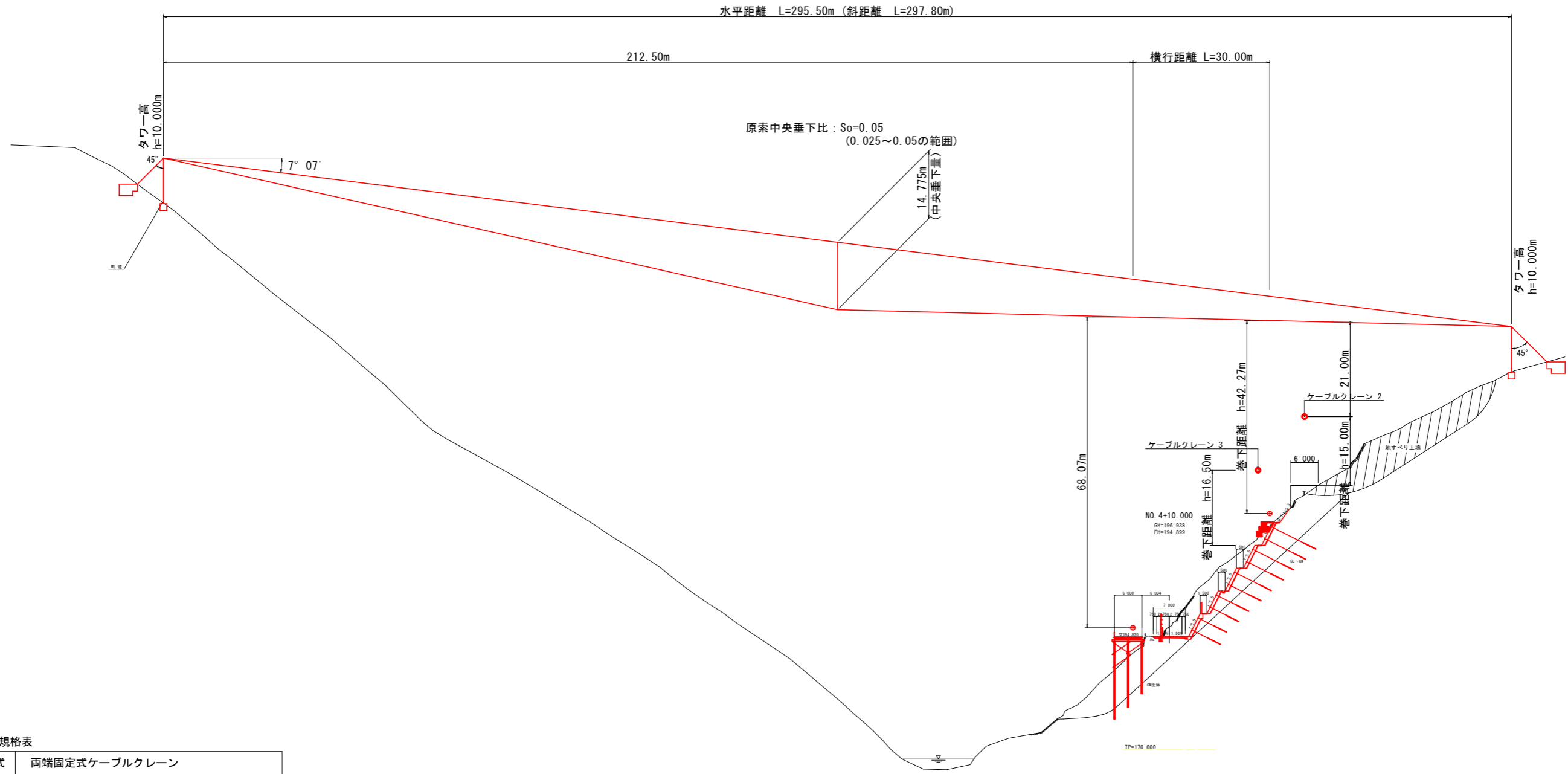


実施設計図面

工事名	R5馬土 国道492号 美・穴吹生子屋敷 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町生子屋敷		
図面名	横断簡易仮設構台横断図		
縮尺	1/100	図面番号	27 / 29
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		

ケーブルクレーン横断図(その1) S=1/500

ケーブルクレーン 1
NO. 4+10.0 測線



ケーブル規格表

索張方式 両端固定式ケーブルクレーン			
斜距離	297.80 m	角度	7.12 度
垂下比	0.050	最大荷重	2.9 t
使用索	種類	直径	安全係数
主索	G6×P・7	30 mm	≧ 2.7
巻上索	6×Fi (25)	14 mm	≧ 5.0
横行索	6×Fi (25)	16 mm	≧ 5.0

アンカー架設 (丸太埋込み) 杭丸太(松) 2.0m×15cm×2本 N=2基

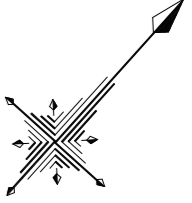
ウインチベース架設 杭丸太(松) 3.0m×18cm×20本 N=1基

A-300支柱(元柱)タワー高10.0m N=1基、 A-300支柱(先柱)タワー高10.0m N=1基

実施設計図面

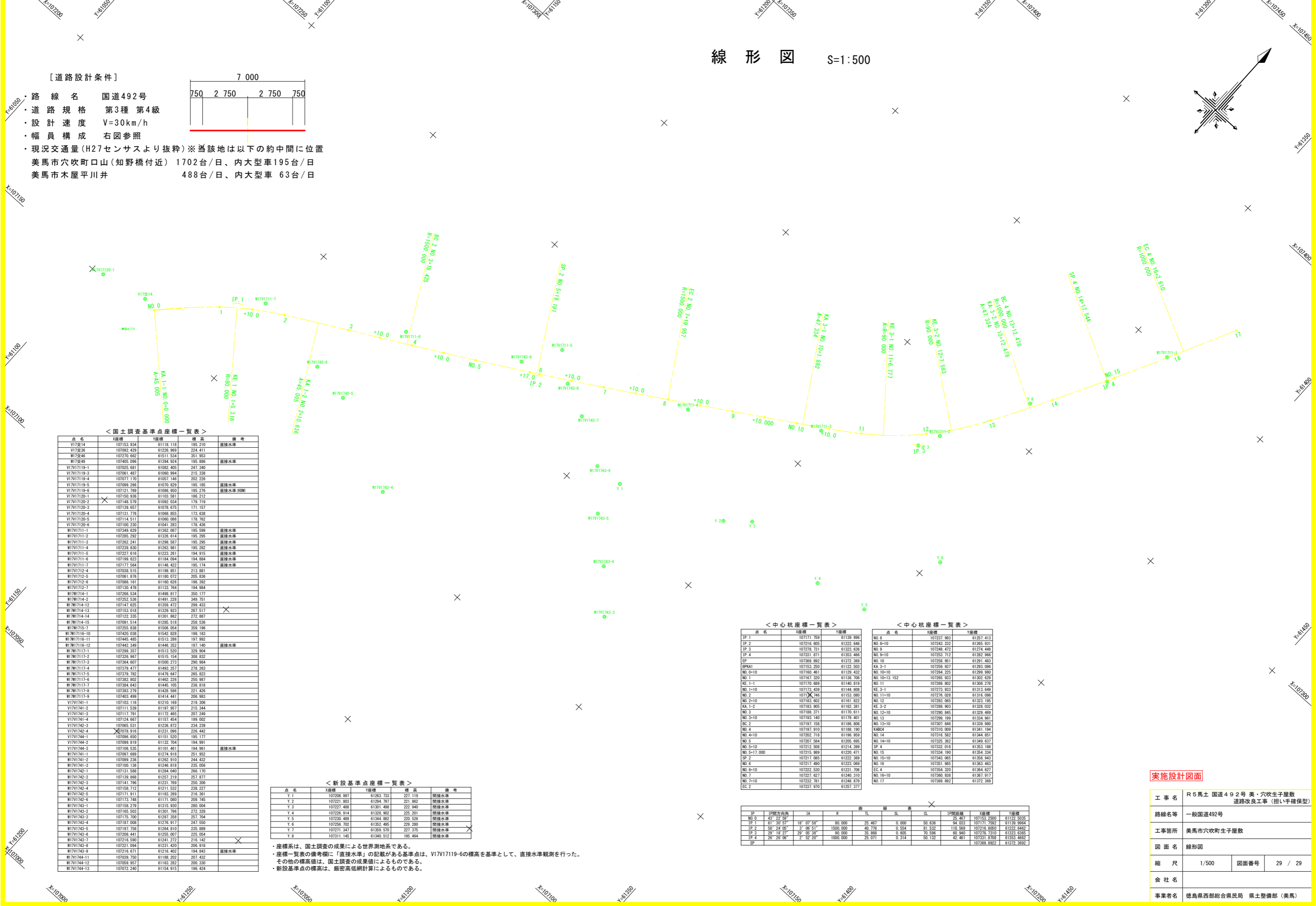
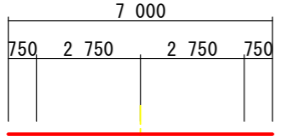
工事名	R5馬土 国道492号 美・穴吹生子屋敷 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町生子屋敷		
図面名	ケーブルクレーン横断図(その1)		
縮尺	1/500	図面番号	28 / 29
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		

線形図 S=1:500



[道路設計条件]

- ・路線名 国道492号
- ・道路規格 第3種 第4級
- ・設計速度 V=30km/h
- ・幅員構成 右図参照
- ・現況交通量 (H27センサスより抜粋) ※当該地は以下の約中間に位置
美馬市穴吹町口山 (知野橋付近) 1702台/日、内大型車195台/日
美馬市木屋平川井 488台/日、内大型車 63台/日



< 国土調査基準点座標一覧表 >

点名	X座標	Y座標	標高	備考
V17214	107153.934	61118.118	195.210	直接水準
V17216	107082.429	61226.969	224.411	
W17246	107270.602	61511.534	351.953	
W17249	107405.096	61394.924	195.886	直接水準
V17119-1	107025.681	61082.405	247.340	
V17119-2	107061.487	61060.994	215.338	
V17119-3	107077.170	61057.146	202.226	
V17119-4	107099.266	61070.829	195.185	直接水準
V17119-5	107121.769	61086.950	195.276	直接水準 (既測)
V17120-1	107150.936	61103.581	188.212	
V17120-2	107148.579	61095.004	179.719	
V17120-3	107139.657	61078.675	171.157	
V17120-4	107131.776	61068.855	173.638	
V17120-5	107114.511	61050.086	178.762	
V17120-6	107100.230	61041.283	176.456	
W17120-6	107349.659	61362.081	195.599	直接水準
W17111-2	107285.292	61326.614	195.295	直接水準
W17111-3	107282.241	61288.587	195.295	直接水準
W17111-4	107229.830	61263.981	195.282	直接水準
W17111-5	107221.616	61232.261	194.915	直接水準
W17111-6	107199.823	61194.094	194.894	直接水準
W17111-7	107177.564	61146.422	195.174	直接水準
W17112-4	107038.515	61198.851	213.881	
W17112-5	107061.876	61180.072	205.836	
W17112-6	107086.161	61160.926	196.392	
W17112-7	107130.478	61133.764	194.964	
W17114-1	107266.534	61498.817	350.177	
W17114-2	107252.536	61491.229	349.751	
W17114-3	107147.625	61398.472	299.433	
W17114-13	107153.018	61329.923	287.517	
W17114-14	107122.335	61301.862	272.887	
W17114-15	107091.514	61285.518	258.536	
W17115-7	107258.838	61506.054	359.196	
W17115-10	107420.038	61542.828	398.183	
W17116-11	107445.485	61513.286	197.992	
W17116-12	107442.349	61446.352	197.140	直接水準
W17117-1	107298.357	61513.520	329.904	
W17117-2	107226.967	61515.154	308.832	
W17117-3	107384.607	61500.273	290.904	
W17117-4	107379.477	61493.257	278.263	
W17117-5	107379.782	61479.647	265.823	
W17117-6	107282.802	61462.226	250.987	
W17117-7	107384.645	61446.105	236.818	
W17117-8	107393.279	61428.596	221.426	
W17117-9	107403.499	61414.441	206.983	
V17141-1	107103.116	61210.169	219.306	
V17141-2	107111.529	61197.957	215.244	
V17141-3	107117.791	61172.465	207.249	
V17141-4	107124.667	61157.454	199.002	
V17142-3	107065.531	61236.872	234.239	
V17142-6	107078.916	61231.096	224.442	
V17144-1	107096.650	61151.520	195.177	
V17144-2	107099.819	61132.704	194.991	
V17144-3	107106.535	61101.461	194.961	直接水準
W17141-1	107097.689	61274.918	251.952	
W17141-2	107099.238	61262.910	244.429	
W17141-3	107100.136	61246.818	235.056	
W17142-1	107131.588	61284.040	266.170	
W17142-2	107139.868	61257.219	257.877	
W17142-3	107141.796	61231.769	250.306	
W17142-4	107158.712	61211.522	238.227	
W17142-5	107171.911	61183.269	216.361	
W17142-6	107173.748	61171.080	209.745	
W17143-1	107158.279	61215.930	280.004	
W17143-2	107165.603	61201.796	272.339	
W17143-3	107175.700	61287.358	257.704	
W17143-4	107187.008	61276.917	247.550	
W17143-5	107197.758	61264.810	235.889	
W17143-6	107208.441	61255.007	225.054	
W17143-7	107216.590	61241.272	216.142	
W17143-8	107221.094	61231.420	206.918	
W17143-9	107216.671	61216.402	194.843	直接水準
W17144-11	107039.750	61186.202	207.432	
W17144-12	107068.957	61168.857	200.330	
W17144-13	107072.240	61154.915	196.424	

< 新設基準点座標一覧表 >

点名	X座標	Y座標	標高	備考
Y.1	107208.997	61263.733	227.119	直接水準
Y.2	107221.803	61294.797	221.862	直接水準
Y.3	107227.488	61301.498	222.940	直接水準
Y.4	107226.914	61226.902	225.201	直接水準
Y.5	107226.489	61244.802	220.528	直接水準
Y.6	107256.702	61352.495	229.280	直接水準
Y.7	107271.347	61359.570	227.375	直接水準
Y.8	107311.145	61340.512	195.464	直接水準

・座標系は、国土調査の成果による世界測地系である。
 ・座標一覧表の備考欄に「直接水準」の記載がある基準点は、V1717119-6の標高を基準として、直接水準観測を行った。
 ・その他の標高値は、国土調査の成果によるものである。
 ・新設基準点の標高は、厳密高低網計算によるものである。

< 中心杭座標一覧表 >

点名	X座標	Y座標
IP.1	107171.759	61139.996
IP.2	107216.905	61222.645
IP.3	107276.751	61323.635
IP.4	107331.871	61353.466
EP	107369.892	61372.369
BPKA1	107153.250	61122.503
NO.9+10	107160.461	61129.432
NO.1	107167.320	61158.706
KE.1-1	107170.689	61140.819
NO.1+10	107173.439	61144.608
NO.2	107176.746	61153.080
NO.2+10	107183.802	61161.822
KA.1-2	107183.905	61162.381
NO.3	107188.371	61170.611
NO.3+10	107193.140	61179.407
NO.4	107197.627	61188.066
NO.4+10	107202.718	61196.959
NO.5	107207.584	61205.695
NO.5+10	107212.508	61214.399
NO.5+17.000	107215.989	61220.471
SP.2	107217.085	61222.389
NO.6	107217.490	61223.609
NO.6+10	107222.530	61231.706
NO.7	107227.627	61240.310
NO.7+10	107232.781	61248.879
EC.2	107237.970	61257.377

< 中心杭座標一覧表 >

点名	X座標	Y座標
NO.8	107237.993	61257.413
NO.8+10	107243.232	61265.931
NO.9	107248.472	61274.448
NO.9+10	107253.712	61282.966
NO.10	107258.951	61291.483
KA.3-1	107259.937	61293.086
NO.10+10	107264.225	61299.980
NO.10+13.152	107268.513	61302.829
NO.11	107269.802	61308.278
KE.3-1	107273.933	61313.649
NO.11+10	107278.028	61316.098
NO.12	107283.665	61323.195
KE.3-2	107288.903	61328.032
NO.12+10	107290.845	61329.469
NO.13	107299.199	61334.951
NO.13+10	107307.948	61339.980
NO.14	107310.009	61341.194
NO.14	107316.582	61344.851
NO.14+10	107325.362	61349.637
SP.4	107332.018	61353.188
NO.15	107334.160	61354.334
NO.15+10	107343.065	61358.943
NO.16	107351.965	61363.463
EC.4	107354.320	61364.627
NO.16+10	107360.958	61367.917
NO.17	107369.892	61372.369

実施設計図面

工事名	R5馬士 国道492号 美・穴吹生子屋敷 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町生子屋敷		
図面名	線形図		
縮尺	1/500	図面番号	29 / 29
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		